



AYUNTAMIENTO DE TOLEDO
SECRETARÍA GENERAL
CONCEJALÍA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.

ACTA DE LA SESIÓN EXTRAORDINARIA CELEBRADA POR EL CONSEJO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL DISTRITO DEL CASCO HISTÓRICO-AZUCAICA, EL 14 DE ENERO DE 2025.

En el Patio de Recepciones de las Casas Consistoriales de la Ciudad de Toledo, siendo las dieciocho horas y ocho minutos del día veintitrés de septiembre de dos mil veinticuatro, se reúnen los Sres./Sras. Miembros del Consejo del Participación Ciudadana que a continuación se relacionan:

ASISTEN:

PRESIDENTE

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente).

VOCALES REPRESENTANTES DE LOS GRUPOS POLÍTICOS

D^a. María Soledad Illescas León (Grupo Municipal PP).

D. Juan María Marín Relanzón (Grupo Municipal VOX).

D^a. Alicia Escalante Rodríguez (Grupo Municipal PSOE).

VOCALES REPRESENTANTES DE LAS ASOCIACIONES DE VECINOS

D^a. Yolanda García Rey (A.VV. Puerta del Vado).

D. José María Redondo Martín (A.VV. La Cornisa).

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana del Toledo Histórico).

D. Carlos Gutiérrez Abascal (A.VV. La Cava).

No asisten los vocales del Grupo Municipal Izquierda Unida-Podemos, A.VV. La Candelaria y Coordinadora AA.VV. Casco Histórico-Azucaica.

Asiste de D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal).

Y en funciones de Secretario D. David Gutiérrez Aranda, Jefe de Negociado de Participación Ciudadana.

Se abre la sesión por el Sr. Presidente y se procede a tratar los asuntos incluidos en el siguiente

ORDEN DEL DÍA

1º.- INFORME DE LA PRESIDENCIA.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) comienza informando, brevemente, de varios temas que han sucedido durante el mes de diciembre. Se han abierto las Calle Alfileritos y Sillería, terminando la intervención en esas dos calles. Se van a desarrollar obras en la Delegación del Gobierno, en la Plaza de Zocodover y en las inmediaciones de la Calle Cervantes. A raíz de estas obras va a haber cambios en la cabecera del transporte público. Se están desarrollando labores de inspección y vigilancia en los locales de ocio nocturno del Casco Histórico. Este es un tema preocupante para el que se están poniendo medidas.

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana del Toledo Histórico) indica que quería volver a repetir que el Ayuntamiento haga publicidad de los consejos de participación ciudadana en sus redes sociales y en su web. Ahí sale publicidad y propaganda de actos del Ayuntamiento pero no sale nada de los consejos de participación ciudadana. Y también se nos había prometido la copia en alta resolución del baldeo del Casco. Nos dieron un plano de DIN A4 donde no se ven las calles.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) contesta que lo apunta porque son dos cuestiones importantes.

2º.- PROPOSICIONES (2):

2.1. Proposición sobre distintivos físicos ORA residentes (Iniciativa Ciudadana del Toledo Histórico).

Respecto a la propuesta de Iniciativa Ciudadana del Toledo Histórico, D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) da la palabra al autor de la proposición, D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana).

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana) interviene para exponer la proposición, manifestando que quería hacer un añadido. Otro argumento era que el Ayuntamiento se ahorra quince mil euros en la impresión de los distintivos, pero eso no es cierto puesto que ya lo pagaban los residentes cuando renovaban ya que estaba incluida la impresión de la etiqueta

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal Presidente) expone que entiendo y comprendo que pueda haber vecinos que tengan cierto recelo del estacionamiento de los vehículos. No es una cuestión de ahorro porque este año se ha bajado la tarjeta de la ORA. Pero entiendo que hay ciertas cosas que tenemos que asumir y asimilar, como es la desaparición de los adhesivos, que antes eran obligatorios, de la ORA o de la ITV. Yo aquí tengo que decir que las actuaciones de la empresa concesionaria de la ORA son constantes. La vigilancia en el Casco Histórico es muy intensa y me consta que esas actuaciones y esa supervisión, aunque ahora lo explicará mejor Iñaki porque tiene todos los datos, es más intensa los fines de semana sobre todo por la presencia que tenemos de turistas, alojamientos, más flujo de vehículos. A lo largo de estos años, desde que se retiraron los adhesivos, no ha habido necesidad de hacerlos obligatorios en los parabrisas.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) da la palabra a D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal).

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) expone que cuando llega a esta concejalía una queja del Buzón del Ciudadano, diciendo que hay pisos turísticos en los que los propietarios dicen a los que se alojan que aparquen en zona verde porque no pasa nada, que son sesenta euros pero por pago anticipado son treinta euros. Tengo conocimiento de esto a finales de noviembre y tengo una reunión con EYSA y policía y en diciembre se ponen a controlar. Sólo en ese mes se han puesto 118 multas y retirado 45 vehículos. Me dicen que no se retiran más por la dificultad de acceso para la grúa. En lo que llevamos de enero, hasta ayer, se han puesto 469 multas y 19 retirada de vehículos. Esto sólo en el Casco Histórico, sin contar con Covachuelas. Donde no puede entrar la grúa se ponen cepos, tenemos cuatro cepos. Esto, en cuanto se corra la voz, a los propietarios de los pisos turísticos se le quitarán las ganas de aconsejar, o indicar, que aparquen en zona verde. Me llegó una foto de un vehículo que era alemán, aparcado en la Plaza Juan de Mariana, que se tiró desde el jueves hasta el domingo. Efectivamente, le pusieron los de la ORA una multa el jueves y ahí estuvo hasta el domingo. En la reunión con EYSA y policía dijimos que esto no podía seguir así. A final de mes, cuando se aprueben los presupuestos, haremos acopio de cepos y, cuando se corra la voz, dejarán de aparcar en zona verde. En principio es lo que hay.

Os puedo decir por días la media que hay de controladores. Los domingos hay dos o tres pero con los vehículos, el coche y las motos, que también leen las matriculas y pueden multar, llegan a más sitios. La media de toda la semana son cuatro controladores diarios. Los domingos es cuando menos hay, dos en coche y uno en moto.

Es cierto que es un engorro esto de que los propietarios de los pisos turísticos favorezcan que se aparque en zona verde, es que les sale barato.

Dª. Yolanda García Rey (A.VV. Puerta del Vado) pregunta si es cierto que la zona verde son las 24 horas del día porque nos dijo un controlador que así lo pone en la ordenanza publicada en el boletín oficial.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) responde que no es cierto, que lo que pone es que se podrá mantener 24 horas.

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana) pregunta por la medida que se aprobó en Consejo de mantener la zona verde 24/7 en el Casco, sólo para los vecinos residentes en el Casco, si la ha estudiado el Ayuntamiento.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) interviene para indicar que en el estudio de la zona de bajas emisiones se establece que hay zonas que el pivote se mantenga 24 horas, con lo cual habrá zonas en las que no se pueda pasar. Pero a raíz de la sentencia del Ayuntamiento de Madrid están los servicios jurídicos del Ayuntamiento estudiando a ver por donde vamos. Hay un problema y es que hay residentes en toda la ciudad y no podemos hacer distinciones entre unos y otros. De momento no lo contemplamos. Entendemos que si se van a mantener pivotes durante las 24 horas del día, sólo para residentes, se va a mitigar mucho.

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana) manifiesta que los problemas de movilidad que tiene el Casco Histórico no lo tienen otros barrios.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) continúa indicando que los bloques de la Reconquista también tienen muchos problemas porque no tienen zona verde.

D. Carlos Gutiérrez Abascal (A.VV. La Cava) interviene para indicar con esta medida va a haber conflicto, va a haber un agravio comparativo porque habrá vecinos del Casco que puedan aparcar en sus zonas y otros no

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) añade que con la zona de bajas emisiones estamos estudiando como vamos a hacerlo. Los servicios jurídicos están estudiando la sentencia de Madrid para no incurrir en lo mismo.

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana) indica que el Ayuntamiento ha rechazado la propuesta de este Consejo, cuando se solicitó las 24 horas durante los 7 días.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) responde que el Ayuntamiento no ha rechazado nada, está abierto a todo. De hecho, nosotros, cuando hemos entrado aquí, hemos eliminado un montón de tarjetas fraudulentas que no reunían los requisitos. Y estamos demostrando que queremos que el casco esté protegido y sus vecinos puedan vivir cómodamente, con lo que conlleva el turismo. Esta situación viene de muchos años, es un contrato que nos hemos encontrado nosotros. Creo que estamos dando pasos para mejorar la calidad de vida de los vecinos, ahora estamos mirando cómo. Estamos con la carga y descarga. Luego, las obras nos complican mucho la movilidad. También está el contrato de los buses y el tren turístico, contratos que están en vigor. Ya no aparcan en la Cta/ Carlos V sino donde pone su contrato. Con el tema del acceso de los autobuses urbanos a Zocodover y las obras de la Delegación del Gobierno, nosotros nos basamos en los informes de policía local y de los técnicos municipales, al fin y al cabo, nosotros estamos aquí de paso. Se ha planteado que la línea 2 y 12 sigan igual y que haya lanzaderas desde la Puerta de Bisagra. También se van a hacer obras en Gerardo Lobo para facilitar el giro autobuses y se van a cambiar de lado los aparcamientos de la zona verde, para mejorar el paso de los autobuses. Hoy, además, se ha aprobado en Junta de Gobierno, que el contrato de los ascensores y de las escaleras mecánicas del Palacio de Congresos, se realice la ejecución subsidiaria con cargo al contratista.

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana) pregunta por el tema de la grúa y de los andamios de la obra de la Delegación.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) contesta que antes de venir aquí he vuelto a pedir información al respecto por si había algo nuevo. Se va a usar el espacio de la estatua de Cervantes para poner la grúa y los vestuarios y los baños del personal en Santiago de los caballeros. Y los andamiajes ya no apoyan en la carretera, dejando paso a los autobuses. Y que pongan unas lonas adecuadas para la plaza porque luego llegan las procesiones y tienen que pasar por ahí. Para la semana que viene convocaré la Comisión de Movilidad, también nos van a afectar a la movilidad de los autobuses urbanos las obras de El Granadal y las de La Vega.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) recuerda que estamos con una proposición sobre distintivos O.R.A.

D^a. Alicia Escalante Rodríguez (Grupo Municipal PSOE) pregunta por la modificación del contrato de la O.R.A. con la introducción de la Zona Magenta. Y señala que está bien introducir de nuevo el indicativo para ver los residentes quien aparca.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) responde que no se ha modificado, sino que se ha usado el veinte por ciento que permite la ley; nosotros llegamos al trece. No es una modificación del contrato, es una ampliación. Y la retirada de la tarjeta no lo hicimos nosotros, es algo que también nos hemos encontrado. No sé los motivos por los que se hizo. La policía está ahora trabajando de un modo especial para atajar el problema del aparcamiento de los pisos turísticos, vamos a darles tiempo para que esto se normalice. Y a la empresa se le ha comunicado por escrito que no pueden hacer dejaciones de sus funciones y tienen que denunciar a todo aquel que no pueda aparcar ahí.

D^a. María Soledad Illescas León (Grupo Municipal PP) interviene para manifestar que cuando quitaron el distintivo dijeron que era por motivos medioambientales, para ahorro de materiales. Imagino que por capricho no fue.

A continuación, hay un intercambio de opiniones breves entre los vocales y el público asistente, expresando diferentes puntos de vista sobre el asunto.

D^a. Yolanda García Rey (A.VV. Puerta del Vado) solicita que, a la hora de bajar el pivote para acceder al Casco, que se facilite para las personas que tienen movilidad reducida. Por ejemplo, facilitándoles una tarjeta específica.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) responde que la tarjeta es complicada, que el sistema que utiliza actualmente la policía, aunque se retrasa porque hay que andar comprobando la matrícula, funciona. Aunque sea molesto.

Un vecino manifiesta la dificultad para aparcar los vecinos en el entorno de San Juan de los Reyes y Recaredo, durante las seis semanas que dura la feria de navidad que se ubica en el Paseo de Recaredo. Propone que se reserven algunas zonas sólo para residentes durante esas seis semanas de modo que se establezcan como zona verde de modo permanente.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) manifiesta que es la primera noticia que tiene al respecto ya que no le habían llegado quejas en ese sentido. Además, el seguimiento del tráfico que hace la policía en esas fechas no recoge en ningún informe que exista ese problema para los vecinos.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) interviene para señalar si existe alguna intervención más respecto de los distintivos O.R.A.

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana) señala que si se establecieran otra vez los distintivos desaparecería el recelo que tienen los vecinos hacia los controladores ya que, por parte de los vecinos, existe la sospecha de tratos de favor por parte de los controladores hacia determinadas personas que no son residentes.

A continuación, hay un intercambio de opiniones breves entre los vocales y el público asistente, expresando diferentes puntos de vista sobre el asunto.

Finalizado el debate, se vota la proposición y SE ACUERDA, POR MAYORÍA (5 votos a favor y 3 en contra) que el Consejo de Participación Ciudadana solicite al gobierno local del Ayuntamiento de Toledo que vuelva a restablecer los distintivos-pegatinas ORA físicos para residentes en los parabrisas de los automóviles.

2.2. Proposición sobre señalización de seguridad en calles o zonas residenciales con calzada de prioridad peatonal (Iniciativa Ciudadana del Toledo Histórico).

Respecto a la propuesta de Iniciativa Ciudadana del Toledo Histórico, D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) da la palabra al autor de la proposición, D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana).

D. Hilario Alarcón Gómez de Agüero (Iniciativa Ciudadana) interviene para exponer la proposición, manifestando que quería añadir la Calle Real y Calle de la Merced hasta su desembocadura en la Puerta del Cambrón.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) señala que le parece bien, la velocidad es importante limitarla en esas vías. Aunque también me parece difícil en esas vías ir más deprisa de 10 km/h. Me parece una buena aportación parra el Plan de Movilidad, sobre todo para garantizar la seguridad de los peatones que, en algunos momentos, esas vías están llenas de viandantes. Creo que hay alguna vía más. Yo añadiría la Ronda del Valle.

Dª. Alicia Escalante Rodríguez (Grupo Municipal PSOE) solicita que se incluya la Calle Carrera.

A continuación, hay un intercambio de opiniones breves entre los vocales y el público asistente, expresando diferentes puntos de vista sobre el asunto.

D. Ignacio Jiménez Gómez (Concejal de Movilidad, Transporte, Interior y Personal) se marcha del Consejo siendo las diecinueve horas.

No habiendo más intervenciones se procede a votar la proposición y SE ACUERDA, POR UNANIMIDAD solicitar al gobierno local del Ayuntamiento de Toledo:

UNO.- Que se estudie la instalación de señalización de zona residencial con limitación de velocidad a 20 km/h en las siguientes vías públicas:

- ✓ Calle Alfileritos (con posible estudio de rebajar la velocidad a 10 km/h).
- ✓ Bajada Descalzos (desde esquina con paseo del Tránsito hasta inicio de calle Taller del Moro).
- ✓ Calle Reyes Católicos (desde la esquina con plaza Barrio Nuevo hasta esquina con paseo del Tránsito).
- ✓ Calle Real y Calle de la Merced hasta su desembocadura en la Puerta del Cambrón.

DOS.- Que se estudie en el Casco Histórico otras vías públicas de plataforma única fuera de zonas peatonales que pueden ser objeto de valoración por su notable tráfico y por seguridad de tránsito peatonal.

3º.- RUEGOS Y PREGUNTAS.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) da la palabra a D. Francisco Sánchez Rodríguez, quien pregunta sobre el estado de tramitación de la petición

aprobada hace más de dos años por el Consejo de Participación Ciudadana relativa a asegurar un trayecto peatonal de la Cuesta del Corchete.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) señala que está de acuerdo ya que es de sentido común. Y espera que en el próximo Consejo ya esté resuelto.

D. Francisco Sánchez Rodríguez continúa recordando otra de las peticiones realizadas en otros consejos, relativas al Convento de Santo Domingo el Antiguo y a la Iglesia de Santa Eulalia y a la ubicación de hidrantes; que están ubicados en zonas que dificultarían su uso a los bomberos.

D. Carlos Gutiérrez Abascal (A.VV. La Cava), pregunta sobre el cierre de los caminos, los cortes de caminos, que se acordaron estudiar en otro Consejo.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) contesta que se está realizando una revisión de todos los caminos públicos de Toledo para mejorarlos y hacerlos más accesibles. Pero de esos dos caminos no hay nada resuelto.

D. José María Redondo Martín (A.VV. La Cornisa) ruega se informe sobre las obras públicas del Ayuntamiento directamente a las asociaciones de vecinos afectadas por la obra ya que es a ellos a quienes se lo preguntan los vecinos.

D. Rubén Lozano Guerra (Concejal-Presidente) contesta que todas las semanas hay una rueda de prensa, por parte del Concejal Portavoz, donde se dicen todas las actuaciones que se van a ejecutar.

D^a. María Soledad Illescas León (Grupo Municipal PP) se marcha del Consejo siendo las diecinueve horas y diez minutos.

A continuación, hay un intercambio de opiniones, con diferentes puntos de vista al respecto, entre los vocales del Consejo y el público asistente.

Y no habiendo más asuntos que tratar, siendo las diecinueve horas y veintiocho minutos del día arriba señalado, se levanta la sesión.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
DEL DISTRITO CASCO HISTÓRICO-AZUCAICA,
Rubén Lozano Guerra
(Firma digital)