

DISTRITO CASCO HISTÓRICO-AZUCAICA

ACTA DE LA SESIÓN DEL CONSEJO EXTRAORDINARIO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL DISTRITO DEL CASCO HISTÓRICO-AZUCAICA EL DÍA 25 OCTUBRE DE 2021

En el Salón de Actos del Centro de Padilla de la Ciudad de Toledo, siendo las diecinueve horas y diez minutos del día veinticinco de octubre de dos mil veintiuno.

Asisten:

PRESIDENTE

D. Francisco Rueda Sagaseta (Concejal-Presidente)

VOCALES REPRESENTANTES DE LOS GRUPOS POLÍTICOS

D. Pablo García Martín (Grupo Municipal PSOE)
D^a. Olga Ávalos Rebollo (Grupo Municipal Izquierda Unida-Podemos)
D. Pablo José Corrales Aragón (Grupo Municipal PP)
D. Julio Comendador Arquero (Grupo Municipal Ciudadanos)
D^a. Maria de los Angeles Ramos Fernández (Grupo Municipal VOX)

VOCALES REPRESENTANTES DE LAS ASOCIACIONES DE VECINOS

D. Julián García Rodríguez (“A.A.V.V. LA CORNISA”).
D. Hilario Alarcón “A.A.V.V. INICIATIVA CIUDADANA DEL TOLEDO HISTÓRICO”)

Secretaria D^a Elvira Esteban Peces (funcionaria municipal).

Asiste igualmente D. Juan José Pérez del Pino, Concejel Delegado de Participación Ciudadana.

Por parte de la Secretaria y antes de pasar al orden del día, se constata que existe quórum suficiente para que pueda comenzar la sesión, por lo que se procede al inicio de la misma.

PUNTO ÚNICO DEL ORDEN DEL DÍA:

INFORMACIÓN DE LAS OBRAS DE LA CALLE REYES CATÓLICOS

Toma la palabra el Sr. Presidente sobre los detalles y las planificación de las obra de mejora y reforma de la calle Reyes Católicos desde la Bajada de San Martín a la plaza del Conde, que cuenta con un presupuesto cercano a los tres millones de euros y un plazo de ejecución de ocho meses.

Cede la palabra a continuación al Jefe del servicio de Obras del Ayuntamiento con el fin de solventar cuantas dudas han surgido en torno a la planificación de esta inversión. El Sr. Romero Postiguillo toma la palabra indica que viene acompañado del Director de la obra así como del Jefe de obra. El proyecto contempla la renovación de pavimentos tanto en calzada como en aceras, la mejora de la accesibilidad con aceras más anchas y nuevas instalaciones para los servicios de abastecimiento, saneamiento, telefonía, electricidad y alumbrado público.

La intención es la de causar el menor trastorno posible a vecinos y empresarios de la zona pero, a sabiendas de que una obra siempre genera inconvenientes. La primera fase de la actuación comenzará en la Plaza del Conde y tendrá una duración de 26 días laborables aproximadamente.

Las obras comenzarán el próximo 10 de noviembre, miércoles, tras los días festivos del 1 y 9 de noviembre en diferentes comunidades autónomas, y el primer tramo que se ejecutará será el del cruce del Tránsito con Descalzos.

Se han mantenido conversaciones con los empresarios de la zona para informarles de la obra y la intención es mantenerlas sistemáticamente. Para ir viendo la compatibilidad de la obra con los días de navidad, el turismo etc.

El Sr. Presidente va dando la palabra a los distintos vocales.

D. Pablo García pregunta que si se trabajará en dos tramos, a lo que el Sr. Postiguillo, contesta que no lo descarta aunque no está previsto de inicio, dependerá de lo que vaya sucediendo técnicamente.

D. Julián García pregunta si se van a sanear los adoquines del Tránsito.

El Sr. Romero Postiguillo responde que se va a levantar todo el pavimento y se va a reponer todo, con adoquín como se ha hecho en la calle Comercio, sólo van de gorrón determinadas zonas de transición.

A continuación el Sr. Alarcón, da lectura a la propuesta que presentó en el anterior Consejo por la Asociación Iniciativa Ciudadana del Toledo Histórico, que entre otras contempla, la peatonalización de la Puerta del Cambrón, la zona del parque del Tránsito libre de hormigón, nueva equipación de mobiliario urbano así como la aplicación de criterios de sostenibilidad en la ejecución de la obra, plantado de árboles, instalación de fuentes públicas, etc.

El Sr. Romero Postiguillo responde, que se llevará a cabo la ordenación de los aparcamientos y una mejora medioambiental importante al intervenir en el parque del Tránsito, justo en el paseo cercano a la calzada, pero no se va a utilizar hormigón, si no tierra con un conglomerante llamado pavimento aripaq, que ya se ha utilizado en la Senda Ecológica, y en el parque de Los Alcázares. Que es una obra en la vía pública,

por lo que aunque no se ha contemplado cambiar el mobiliario urbano, se pueden tomar en consideración, la instalación de fuentes, y nuevo mobiliario urbano que toma nota.

También responde a la pregunta de que no está contemplado actuar en Barrio Nuevo. El Sr. Romero Postiguillo explica las recientes obras de la calle Comercio como referencia, recalcó la voluntad de diálogo con residentes y propietarios de los negocios del entorno para que el avance de las obras sea lo más efectivo y menos dañino posible.

Respecto al paso de vehículos por la Puerta del Cambrón comenta que se han contabilizado unos 4.000 coches al día y son pocos vehículos.

La Sra. Ávalos pregunta sobre las paradas de los autobuses del Casco.

El Sr. Pérez del Pino responde que los servicios de Ingeniería y Policía informan de que lo más seguro sería una dirección única de los autobuses y además se acortarían tiempos. La opción de regulación semafórica se contempla también. No hay nada cerrado, y lo que sí puede anunciar es que las paradas van a ser las mismas.

El Sr. Comendador comenta la existencia de distintas perspectivas de modelos de ciudad con criterios de sostenibilidad, pone el ejemplo de Ciudad Real. Hay fórmulas más sostenibles y que atendiendo a estos criterios Europa da financiación.

Toma la palabra el Sr. Presidente explicando que, en principio, la obra se financia con fondos propios del Ayuntamiento. Pero que se está trabajando ya también, en programas que se financian con Fondos Europeos.

El Sr. Romero Postiguillo, recuerda que el Casco Histórico de Toledo es Patrimonio de la Humanidad y hay limitaciones en las actuaciones por este motivo.

El Sr. Corrales comenta la eliminación de la zona de carga y descarga en la calle Descalzos, y la necesidad de que la señalización que se instale sea adecuada a los tiempos.

El Sr. Romero Postiguillo responde que la ordenación de la zona no es un problema, aunque se tiene que ajustar a la Ley de contratos del Sector Público.

El Sr. Pérez del Pino también responde que se contemplarán zonas de carga y descarga donde sean necesarias.

Siendo las veinte horas y veinte minutos sin más temas que tratar se da por finalizada la sesión. DOY FE

Vº Bº

Elvira Esteban Peces

Secretaria del Consejo de

Participación del Distrito

Francisco Rueda Sagaseta

Presidente del Consejo de

Participación del Distrito

HASH DEL CERTIFICADO:
606AE3DF9179FB088A50B2BBC08141F4474C0685
7B43BBF385975EE58440479B335DD5EEEA1C6594

FECHA DE FIRMA:
15/12/2021
15/12/2021

PUESTO DE TRABAJO:
Concejal.D. de Fondos Europeos, Empleo y Régimen Interior
Jefe de Negociado Participación Ciudadana

NOMBRE:
Francisco Rueda Sagaseta
Elvira Esteban

Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Toledo - <https://sede.toledo.es> - Código Seguro de Verificación: 45071IDD0C226433F9E7F2FC488B

NOMBRE:
Francisco Rueda Sagaseta
Elvira Esteban

PUESTO DE TRABAJO:
Concejal-D. de Fondos Europeos, Empleo y Régimen Interior
Jefe de Negociado Participación Ciudadana

FECHA DE FIRMA:
15/12/2021
15/12/2021

HASH DEL CERTIFICADO:
606AE3DF9179FB088A50B2BBC08141F4474C0685
7B43BBF385975EE58440479B935DD5EEEA1C6594

Firmado Digitalmente en el Ayuntamiento de Toledo - <https://sede.toledo.es> - Código Seguro de Verificación: 45071IDDOC226433F9E7F22FC488B