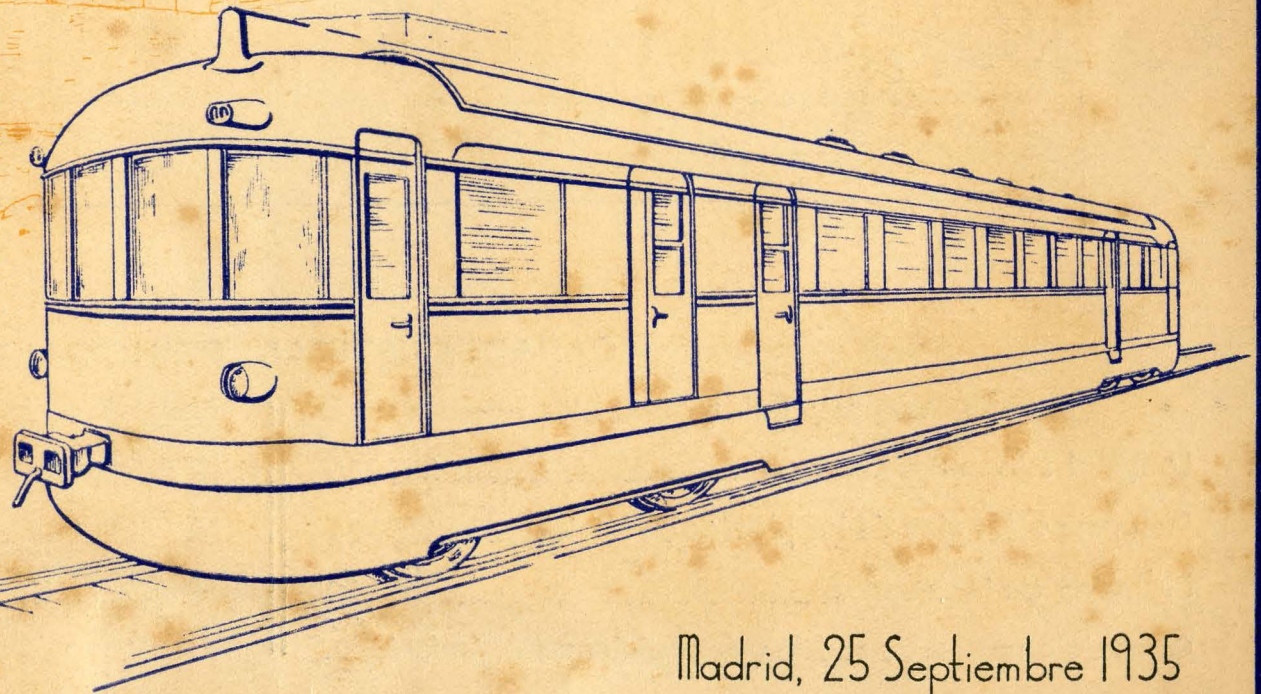


MZA

VIAJE INAUGURAL
DEL AUTOMOTOR
WE-401

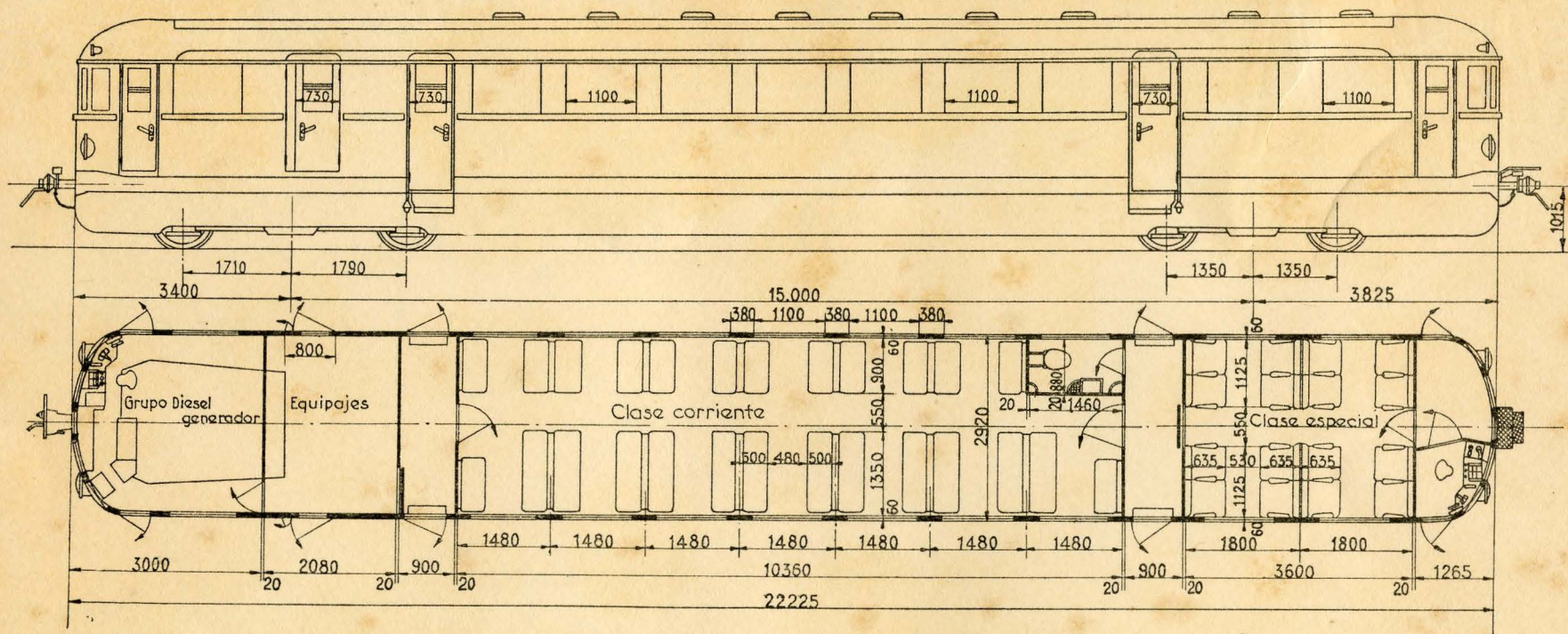
MADRID~TOLEDO.
· Y · REGRESO.



VELOCIDAD MAXIMA: 120 Km/h.

Madrid, 25 Septiembre 1935

AUTOMOTOR WE-401



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

— Dimensiones y datos generales —

Longitud máxima de la caja.....	22 ^m 225
Distancia entre ejes de los pivotes de bogies.....	15 ^m 000
Diámetro de las ruedas.....	0 ^m 920
Cajas de engrase: de rodillos, tipo S.K.F. con doble rodamiento.	

Carga de equipajes.....	2000 Kgs.
Nº de asientos de clase especial.....	16
Id. id. id. corriente.....	64
Tara.....	41.500 Kgs.
Peso en orden de marcha (sin viajeros).....	43.000 "

Peso aprox. de viajeros y equipajes.....9.200 Kgs.
Id. id. en orden de marcha con
viajeros y equipajes.....52.200 Kgs.
Tara del automotor por asiento..... 518,7 Kgs.
Velocidad máx. en recta y horizontal.....120 Km/h.
Tiempo necesario para alcanzar la velocidad
de 100 Km/h, sobre recta y horizontal.....130 sgs.
Choque y tracción: automático tipo Scharfenberg con con-
exiones eléctricas y neumáticas.
Freno: automático por aire comprimido tipo Knorr y auxi-
liar a mano.

— Motor —

Tipo de motor: Diesel-Maybach de 4 tiempos, inyección mecánica.
Nº y dimensiones de los cilindros: 12 en V de 150 x 200 mm.
Potencia normal a plena carga.....410 HP.
Nº de revoluciones a la potencia normal.....1400 r.p.m.
Consumo aprox. de combustible. sobre recta y horizontal
a la velocidad máxima : 7 gramos por Km-Tonelada.

— Transmisión —

Tipo de transmisión: Eléctrica Brown Boveri con mando
múltiple.

51200
Potencia continua y tensión del generador principal: 226 Kw a 512 v.
Id. unihoraria id id : 258 Kw a 380 v.
Nº de motores de tracción.....2
Relación de engranajes.....1:3,58
Potencia continua y tensión de los motores
de tracción.....133 Kw a 512 v.
Potencia unihoraria y tensión de los motores
de tracción.....129 Kw a 380 v.
Número de revoluciones de los motores a la
potencia continua.....1440 r.p.m.
Número de revoluciones de los motores a la
potencia unihoraria.....960 r.p.m.
Conexión de los motores de tracción: en paralelo.

— Varios —

Alumbrado: Eléctrico a 120 voltios.
Calefacción: de agua caliente con caldera independiente de
aceite pesado; funcionamiento automático Pintsch.
Ventilación de los departamentos: por aspiradores en el techo.
Batería: 90 elementos alcalinos cadmio-niquel; Tudor.

— Constructor —

Compañía Auxiliar de Ferrocarriles - Beasaín.

GRAFICOS DE VELOCIDADES Y PERFIL GENERAL DE LA LINEA MADRID-TOLEDO

