

Planos

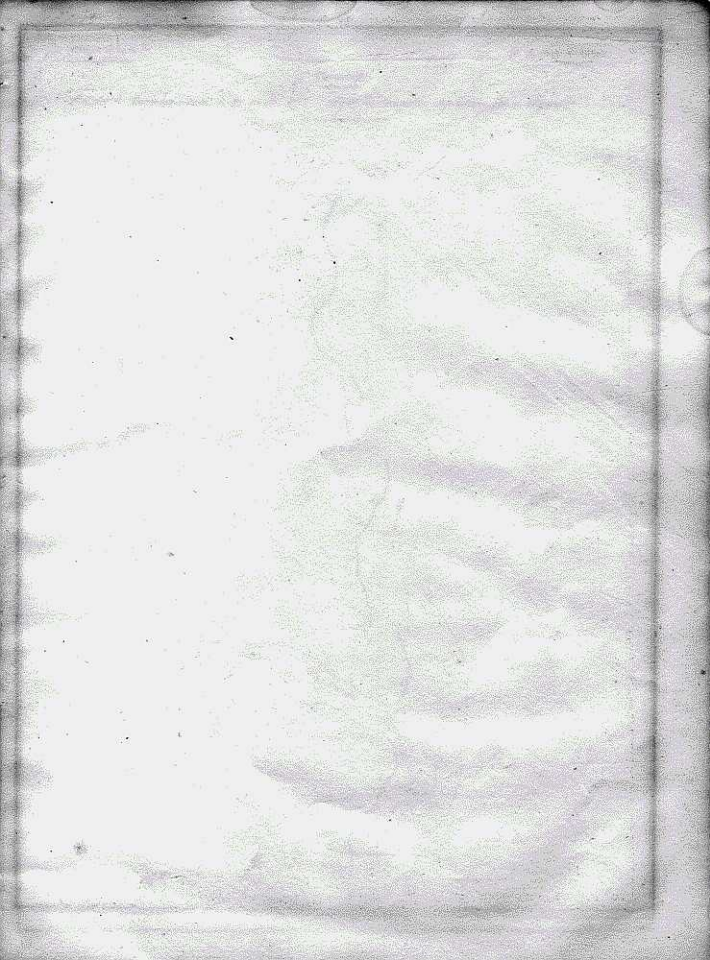
que representan el reconocimiento
de las riberas del río Tago

Verificado por el Arquitecto de Madrid
D. Agustín Marco Artu

En compañía de varios prácticos del País
en 1828.

Con objeto de arreglar la navegación
de este Río

Año de 1829

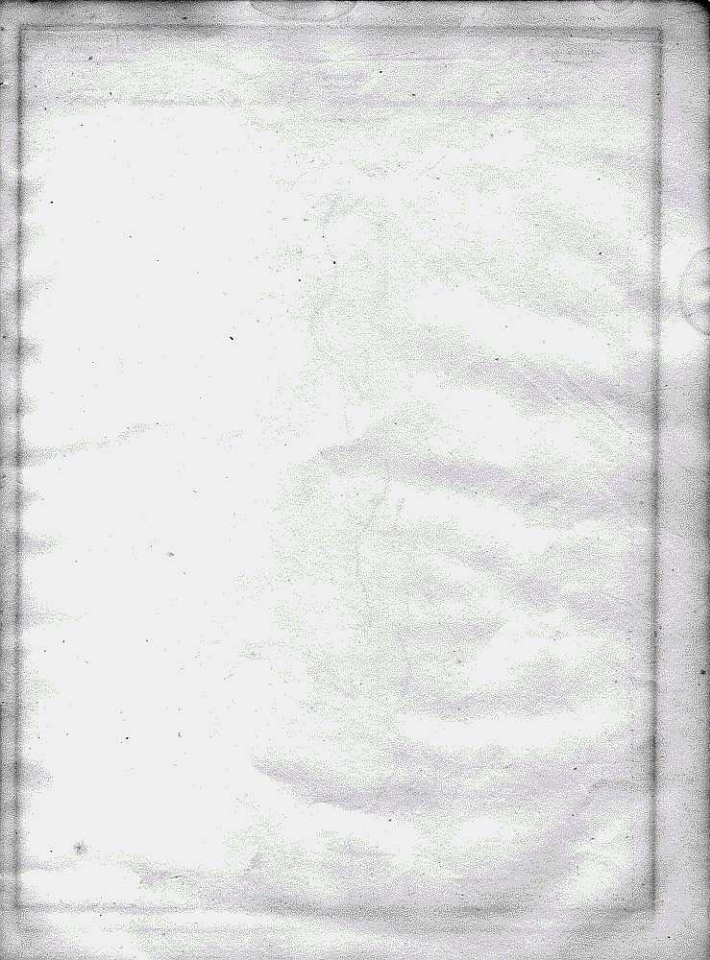


Este reconocimiento, emprendido por encargo del Brigadier de Infantería de los R.^{os} Egerates D. Francisco Torner de Cabanes autor del presente proyecto, se verificó por el Arquitecto de Madrid D. Agustín Marco Artu en los meses de Abril, Mayo y Junio de 1828. Fue precedido de varias informes y noticias que se hicieron tomar por Cabanes en Toledo, Talavera, Puente del Arzobispo, Almaraz, Barcas de Alondar y Alcantara, las cuales sirvieron eficazm.^{te} para formar las instrucciones detalladas que se dieron à Marco Artu antes de emprender su viaje.

Este desempeño con el mejor éxito su encargo, pues no solo averiguó el número y clase de las obras necesarias y parages en que debían practicarse para seguir la navegación del río Tago hasta el punto de Villa Villa en Portugal, al qual hemos visto llegar los Buques procedentes de Lisboa en 1812, sino que determinó la forma que debían tener dichas obras y el modo con que habían de practicarse, y además calculó con una aproximación suficiente su importe, y el tiempo necesario para su construcción ó ejecución. Es de advertir que en este reconocimiento Marco Artu encontró aun varias de las obras verificadas por Antonelli.

Estos planes reunidos en un cuaderno se presentaron à S. M. à su regreso de Cataluña en el mes de Agosto de 1828 por mano del Excmo. Señor D. Luis López Bullones en union con una memoria relativa à la posibilidad de navegar el Río Tago, de cuyas resultas el Rey N. S. se ha dignado dar su beneplácito para la realización de la expresada Empresa y ponerla bajo su protección Soberana.

En el cuaderno de Planos presentado à S. M. que comprendia cuarenta y seis estampas habia la indicacion de la velocidad y profundidad medias del rio, y de los obstaculos naturales y accidentales que se notaban en él, y tambien la expresion de las obras que debían practicarse para hacerlos desaparecer. En la copia de dichos planes que igualmente consta de cuarenta y seis estampas se han suprimido aquellas indicaciones por que se encuentra su explicacion con relacion à los números que se notan en el curso del rio, en uno de los apendices de la memoria à que debe unirse esta colacion de planes.

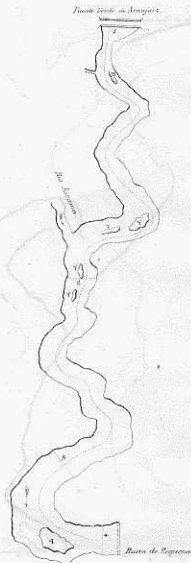


Numero 12.

Vista del Puente Verde de Arayquez hasta la Barca de Pequena, cuya distancia aproximada por el Rio es de 2 leguas

Señales Generales

- Puente
- Barcas chicas
- Barcas de pescadores e indios
- Agua corriente
- Tierra en cultivo
- Tierra de Maricao
- Tierra de Baraco
- P. Poca o mediana
- Y Tierra de tierra o campo
- B. Poca o buena de tierra

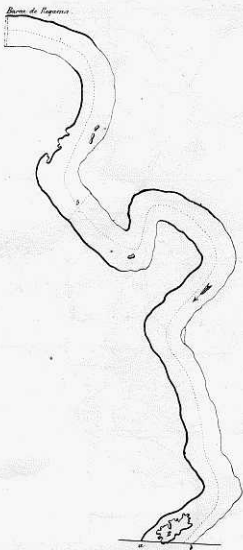


Advertencias

1. Las líneas de puntos largas que siguen por medio del Rio, indican el rumbo que pueden tener las corrientes, y lo profundo en que se encuentran, solo donde son las que se presentan obstruidas.
2. Las referencias del N. 11, y demas, pueden acreditarse en las cartas y en las representaciones en uno de los apuntes de lo mismo a que debe unirse esta carta.

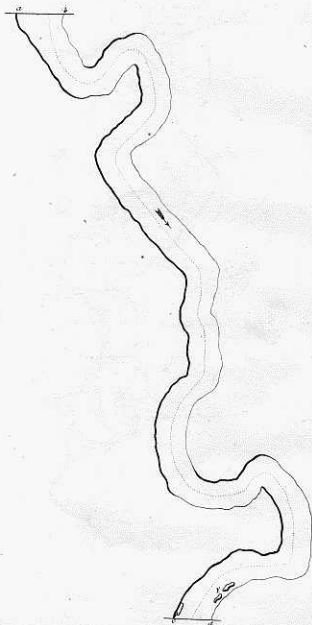
74
Numero 2.

Desde la Barra de Pequena hasta una Ysleta situada a una distancia aproximadamente
por el Rio de 2 leguas



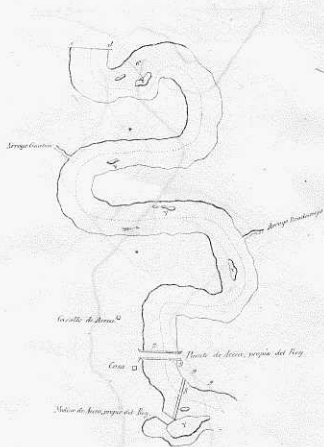
P. de Cabanis.R. de Marco Arta.Numero 3

Desde la Isleta expresada en el N. 2. hasta un banco de Arena cerca de la embocadura del Arroyo Guaten, cuya distancia aproximada por el rio es de 18 leguas.



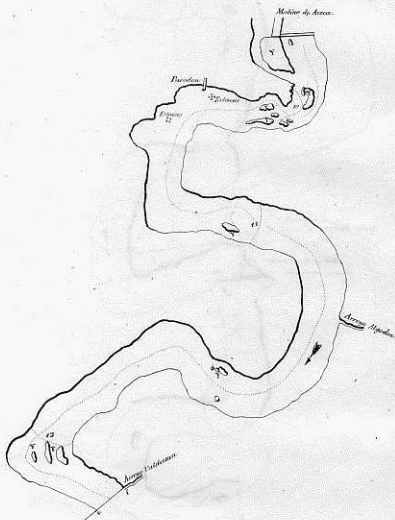
Numero 2.

Desde el banco de Arena proximo al Arroyo Guatán hasta el Molino de Acaá, cuya distancia aproximada por el Rio es de $\frac{3}{4}$ de leguas.



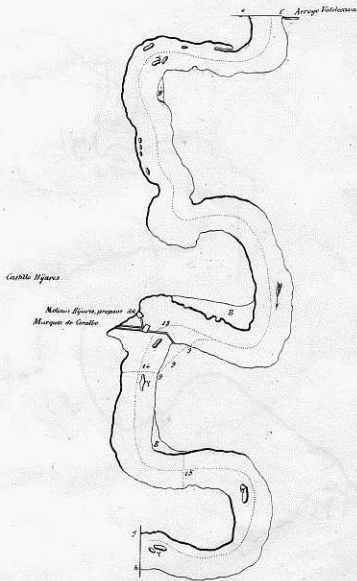
Número 5.

Desde el Molino de Acca hasta el Arroyo Vallecava, cuya distancia por el Río es de 1. legua.



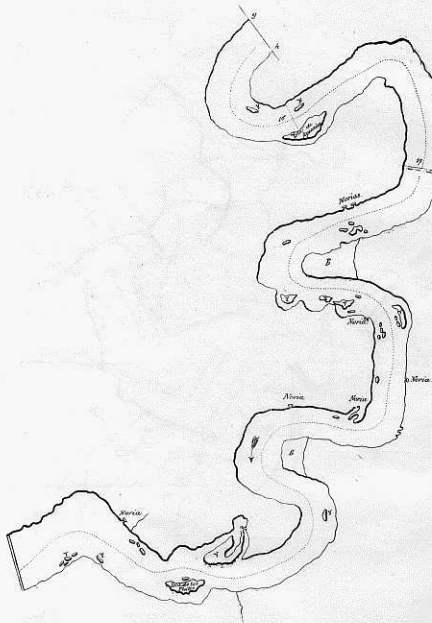
Numero 6.

Desde el indicado Arroyo de Valdecava hasta las dos Voletas que se manifiestan cuya distancia es de 1. legua.



Numero 7.

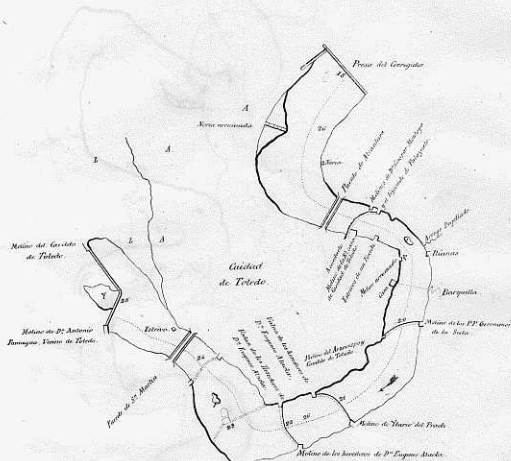
Desde el estremo anterior g, h. hasta la presa llamada del 3.^o Corregidor, en Toledo, cuya distancia es de $\frac{3}{4}$ de legua.



Presa del Corregidor,
este es el progreso de
Toledo

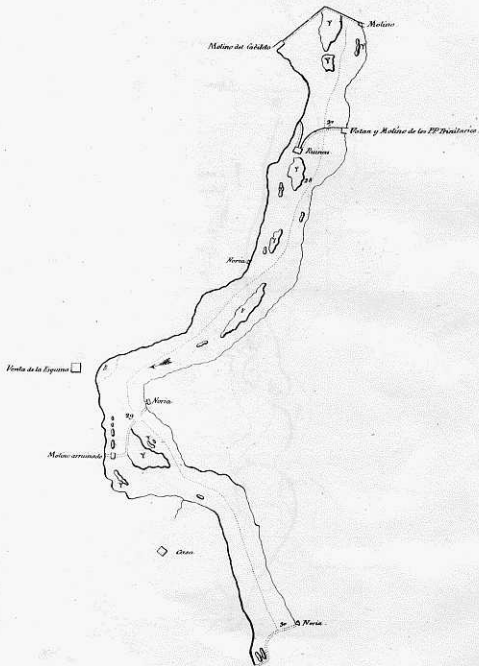
Numero 8.

Desde la indicada presa del S.^o Corregidor hasta los Molinos del Cavildo y los Panuqueas
cuya distancia es de $\frac{1}{2}$ de legua por el río.



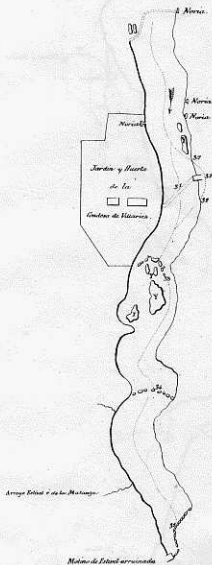
Numero 9.

Desde elos aporados Molinos del Cabildo y los Paniaguas hasta la presa arruinada
cuya distancia aproximadam^o es de $\frac{1}{4}$ de legua.



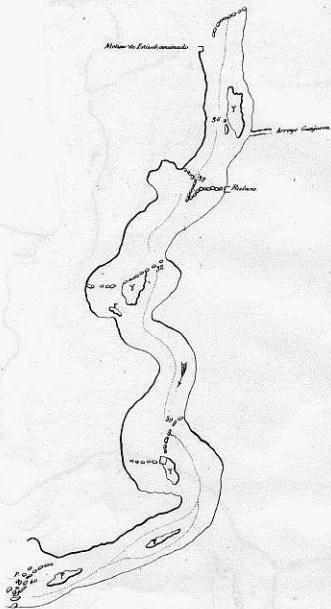
Número 10.

Desde la Posa arruinada, hasta la Otra tambien arruinada Llamada del Molino de Estival cuya distancia es de 5^{ta} leg. ovas.



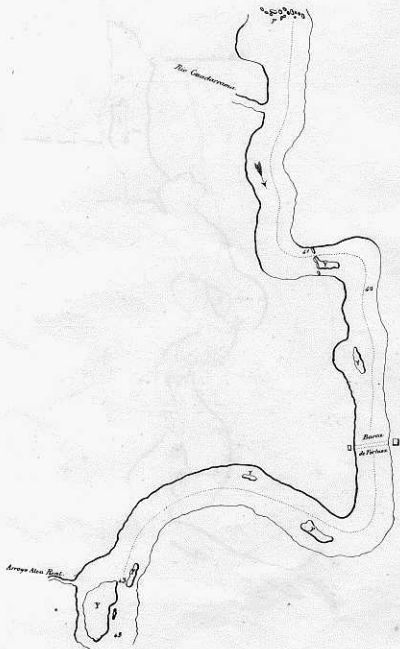
Numero II.

*Desde el Molino de Estival, hasta los Pénascos, cuya distancia es de 12 leguas
aproximadamente.*



Numero 12

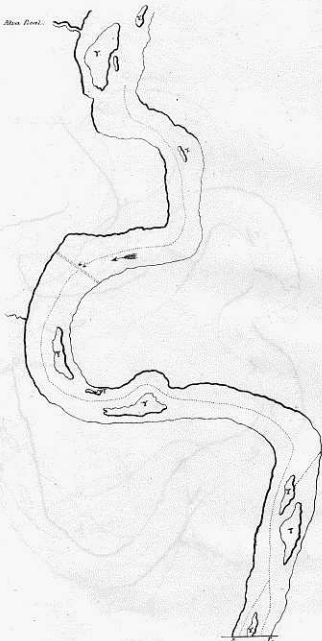
Desde las Peñascas hasta la Isla del Arroyo Agua Real, cuya distancia es de 1. legua.



Numero 13.

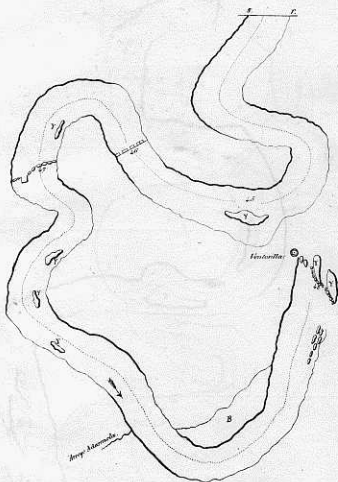
Desde la Ysla del Arroyo Abia Real, hasta la Ysleta terminada en la linea r. s. cuya distancia es de 2. leguas por el río.

Arroyo Abia Real.



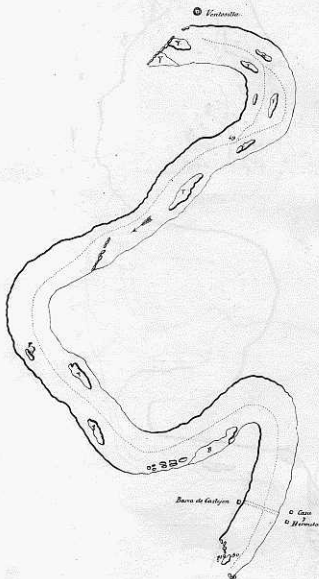
Numero 14.

Desde la Ylesia terminada en la linea r. s. hasta Ventosilla, cuya distancia es de 2 leguas.



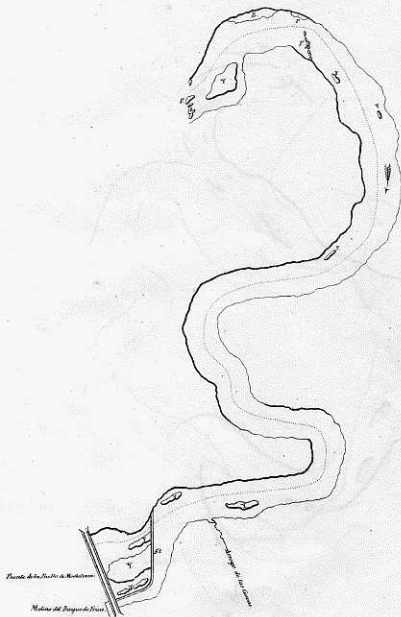
Numero 15.

Desde Ventasilla, hasta las ruinas que se encuentran un poco mas alla de la Barca de Casti^on, cuya distancia por el rio es de 1 legua.



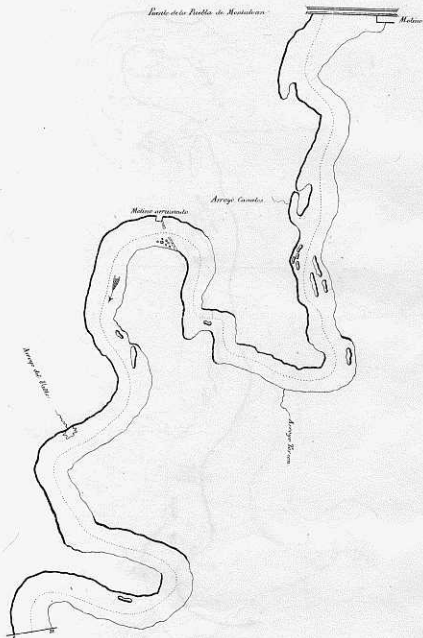
Numero 16

Desde las ruinas mas abajo de la Barca de Castyón hasta el Puente de la Puebla de Montalvan, cuya distancia es de 1 legua por el rio.



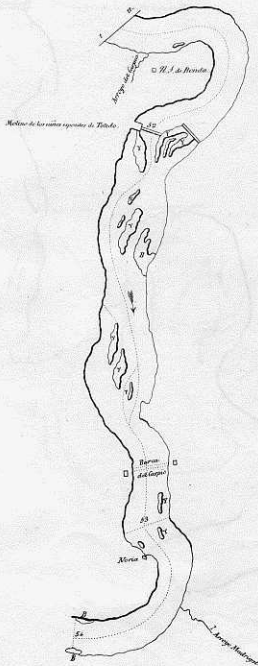
Numero 17.

Desde el Puente de Montalvan hasta la linea r.a que esta un poco mas arriba de la Hermita de N.S. de Lenda, cuya distancia es de 1 1/2 leguas.



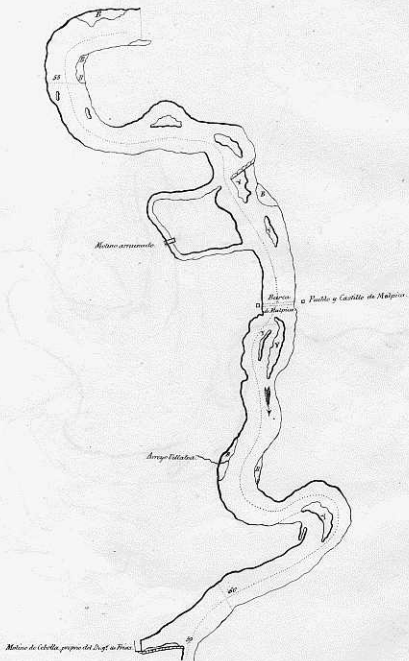
Numero 18.

Desde la línea. 1.ª. que se halla un poco mas arriba de la Hermita de N. S. de Ronda,
 hasta el 2.ª. vade de mas abajo de la Barca del Carpio, cuya dist: es de 1. legua.



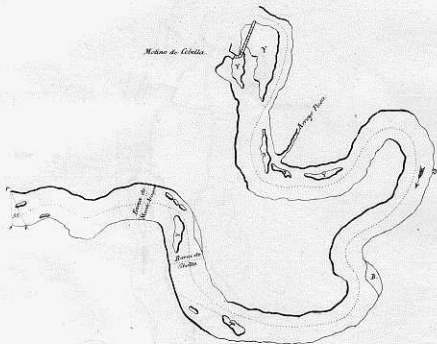
Numero 19.

Desde el Vado mas abajo de la barca del Carpio, hasta el Molino de Cebolla, cuya distancia es de 2 leguas.



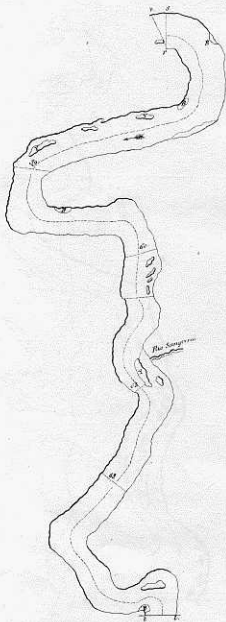
Numero 20

Desde el Molino de Cevolla hasta el vado de mas abajo de la barca de Menic Aragon
cuya distancia es de 1. legua.



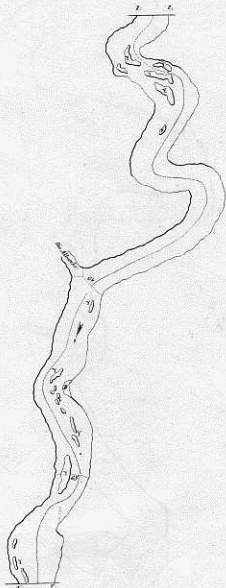
Numero 21

Desde el vado mas Abajo de la barca de Monte-Aragon, hasta la terminacion e. l. que está un poco mas abajo de la Yoleta, cuya distancia es de 1½ leguas por el Rio.



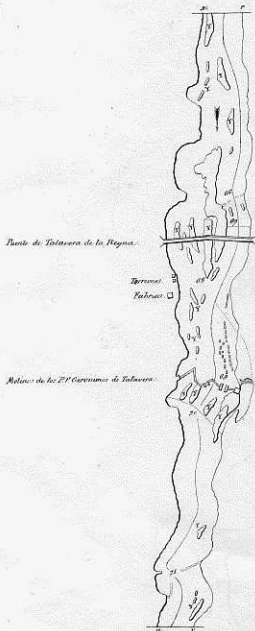
Numero 22

Desde la terminacion. r. l. que esta un poco mas Abajo de la Ysla, hasta la otra terminacion. r. s. que se halla media legua antes de llegar a Talavera de la Reyna, cuya dist. es de 1 1/2 leguas.



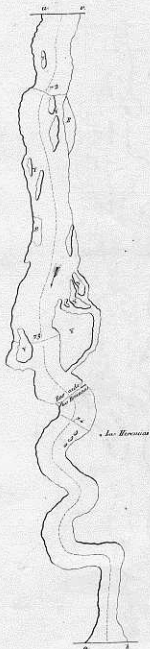
Numero 23.

Desde la terminacion r.x. anterior mente manifestada, hasta la otra terminacion s.v. que esta una legua mas alla de Talavera, cuya distancia es de 1 1/2 leguas.



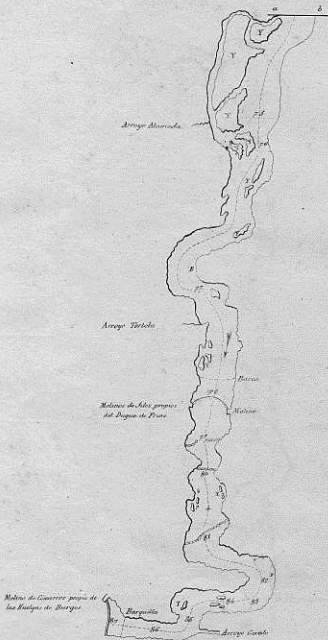
Numero 24.

Desde la terminacion s. n. que va expresada hasta la otra a. d. un poco mas abajo de las
 Herencias, cuya distancia es de 2 leguas



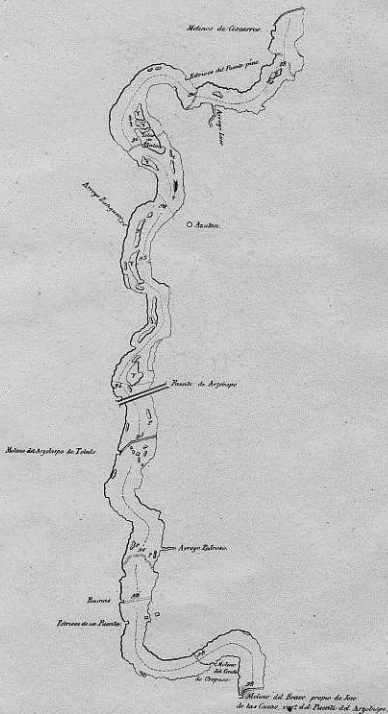
Numero 26

Desde la indicada terminacion s. s. hasta los Molinos de Cascarres, cuya distancia es de 1 1/2 leguas



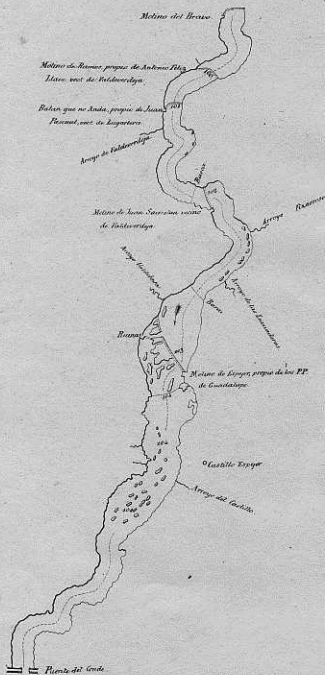
Número 26.

Desde las Molinas de Casarros hasta el Molino del Bravo, cuya distancia es de 2 1/4 leguas.



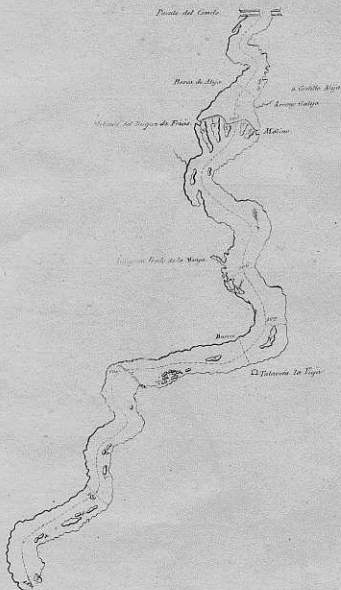
Número 27

Desde el Molino del Bravo hasta el Puente del Conde, cuya distancia es de 2 1/4 leguas.



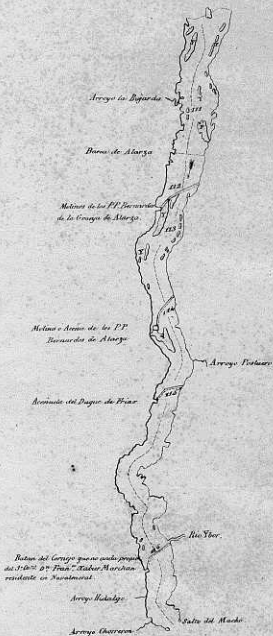
Numero 28

Desde el Puente del Conde hasta el curso de la Yeltes, cuya distancia es de 2 leguas



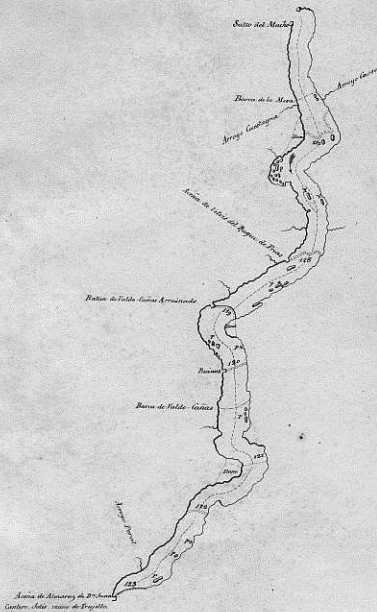
Numero 39

Desde el indicado Vado de la Ysteta hasta el salto del Mucho cuya distancia es de 2 1/2 leguas



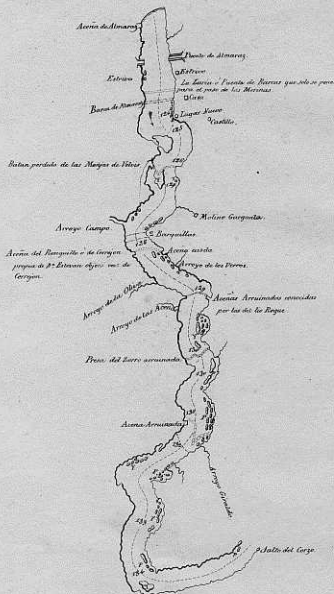
Número 3o.

Desde el Salto del Mocho hasta la Aceña de Almaraz, cuya distancia es de 2 $\frac{1}{4}$ leguas.



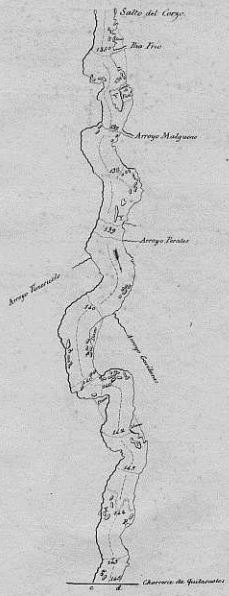
Numero 31.

Desde la Acuña de Almaraz hasta el Salto del Corzo, cuya distancia es de 2 leguas.



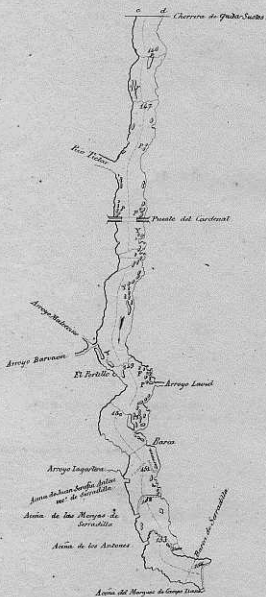
Numero 82.

Desde el salto del Corzo hasta la Chorrera de Quitasustos, cuya distancia es de 2 1/2 leguas



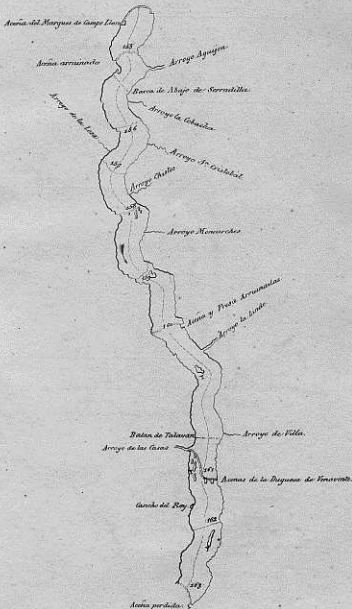
Numero 53

Desde la Chorrera de Quitasueños, hasta la Aceña del Marques de Campo Llano cuya distancia es de 2 1/2 leguas.



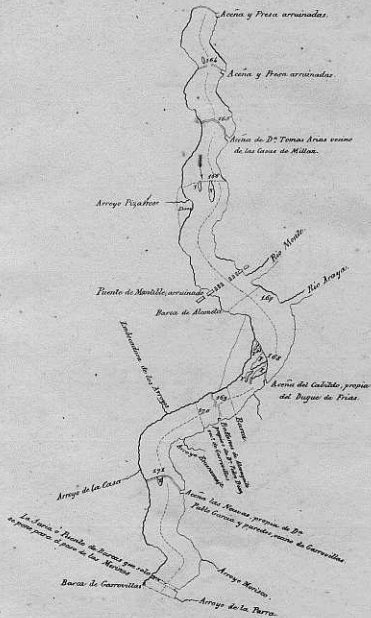
Numero 34

Desde la Aceña del Campo Llano, hasta Aceña perdida, cuya distancia es de 3½ leguas.



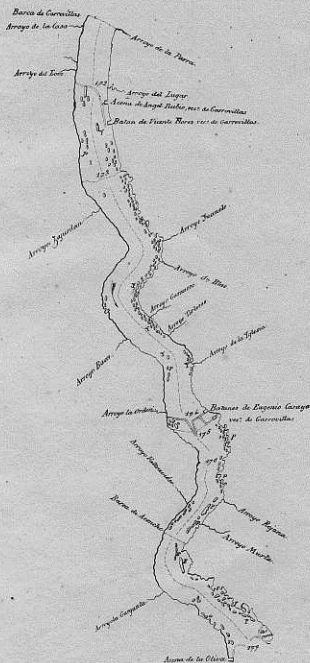
Numero 35.

Desde la indicada Acuña perdida, hasta la Barca de Garrovillas, cuya distancia es de 2 leguas.



Numero 36

Desde la Barca de Garrovillas hasta la Baña de la Oliva, cuya distancia es de 2 1/2 leguas.



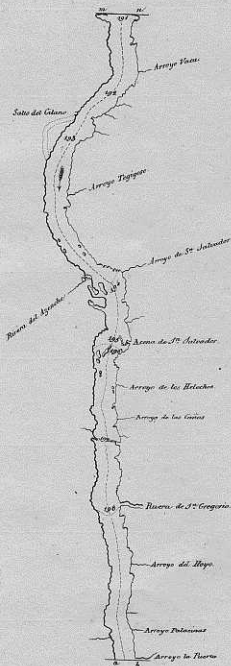
Numero 37.

Desde la Aceña de la Oliva hasta la terminacion. m. n. que esta un poco antes del Arroyo de Vaca cuya distancia es de 1 legua.



Numero 38

Desde la terminacion m. n. indicada hasta la otra terminacion. n. b. que esta en el Arroyo la Puercas, cuya distancia es 3 1/2 leguas.

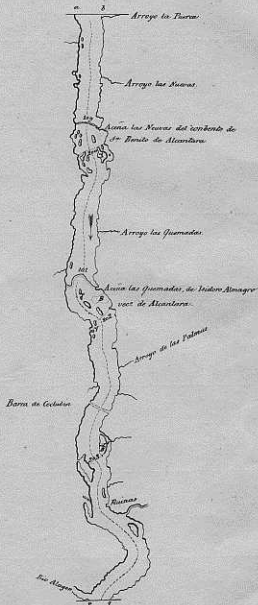


P. de Cabanes.

R. de Marco-Arta.

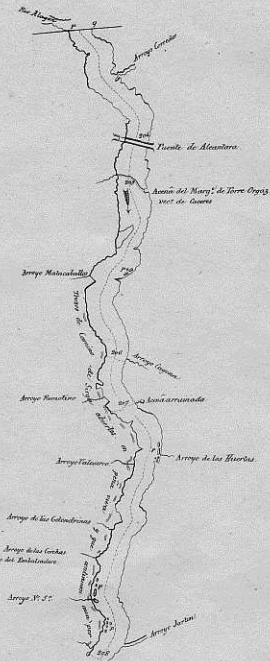
Numero 39.

Desde el Arroyo-la-puerta, hasta el Rio Alagon, cuya distancia es de 1 legua



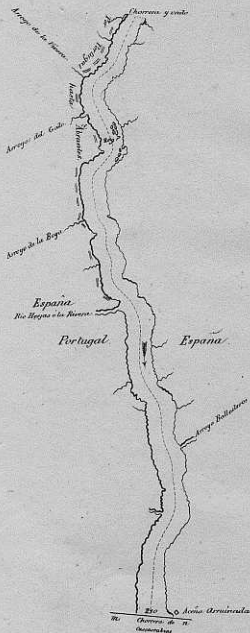
Numero 40

Desde el Rio Atagon, hasta la Chorrera y vado que está mas Abajo del Arroyo Tarton, cuya distancia es de 12 leguas.



Número 41

Desde la Chorrera y vado apesado hasta la Chorrera de Cascarrabias, cuya distancia es de 2 leguas.



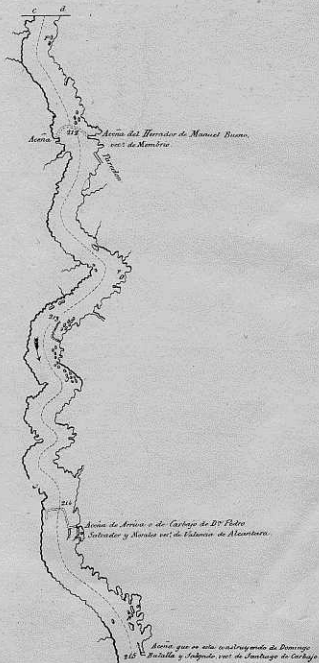
Numero 42.

Desde la indicada Chorrera de Cascarrabias, hasta la terminacion. e. a. un poco mas
 Abajo del Arroyo Vallesleas cuya distancia es de 2¹/₂ leguas



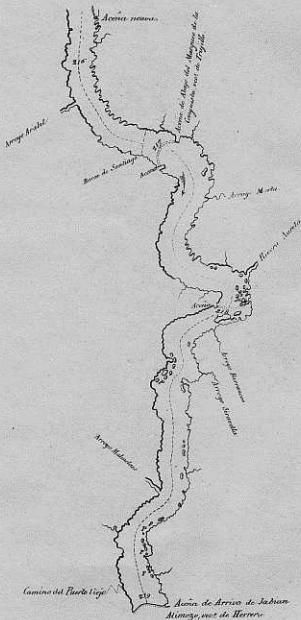
Numero 43

Desde la indicada e. a. hasta la Acena nueva que se esta construyendo cuya distancia es de 1 1/2 leguas.



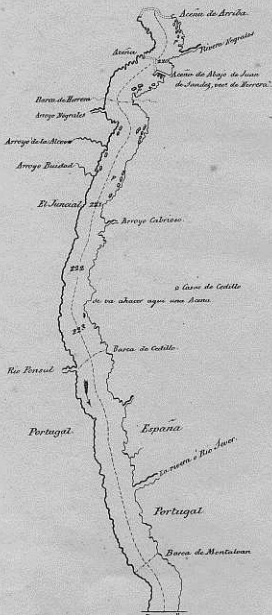
Número 44.

Desde la apresada Acuña nueva hasta la Acuña de Arriba junto a Herrera
cuya distancia es de 2 1/2 leguas.



Numero 45.

Desde la indicada Acena de Arriba hasta la terminacion, r. s. que esta un poco mas abajo que la barca de Montalvan en el Regno de Portugal, cuyo distancia es de 2 leguas.



P. de Labanco.

P. de Marco Ariz.

Numero 48

Desde la expresada terminacion r.s. hasta el Puerto de Rodàs un poco mas abajo de Villavella, cuya distancia es de 2 leguas.

