

# Planos

que representan el reconocimiento  
de las riberas del río Fajó

Verificado por los Yngenieros

D.<sup>no</sup> José Buix y D.<sup>no</sup> Pedro Simó y Gil  
Asociados con D.<sup>no</sup> Miguel Fernández Olmo, practico del País

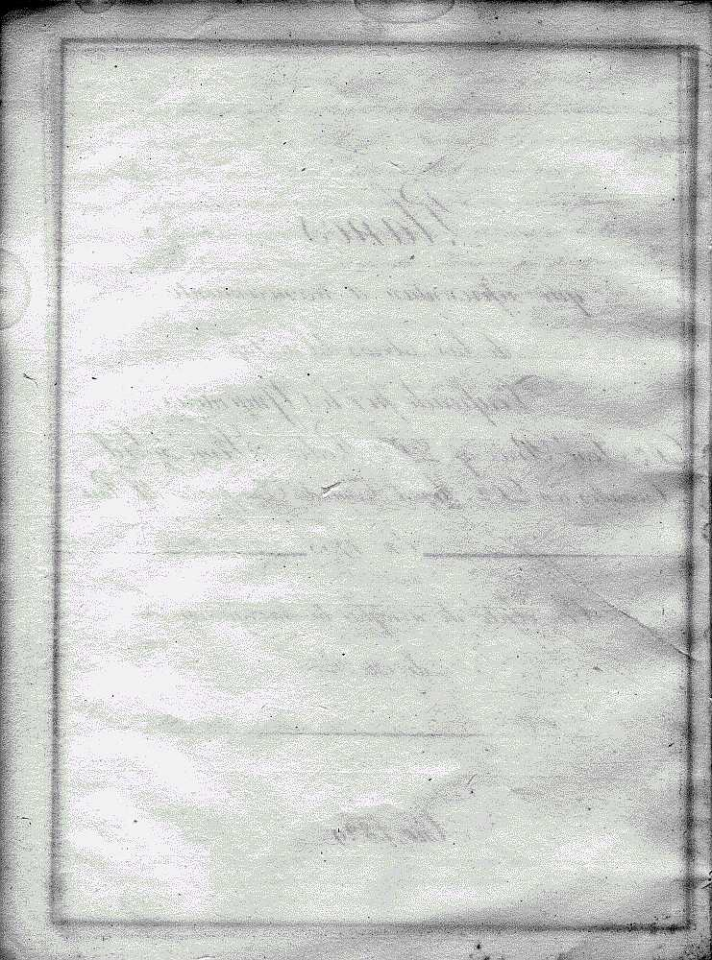
En 1755.

---

Con objeto de arreglar la navegacion  
de este Río

---

Año 1829.



Se han adquirido los documentos relativos à la navegacion del Tago que formó D.<sup>o</sup> Carlos de Simon Pintero, y al que pertenecen los siguientes planes, por el Escño S.<sup>o</sup> D. L. Lopez Ballistias, que en su calidad de secretario de Estado y del Despacho de Hacienda ha admitido el oficio que generosamente ha hecho al Rey N. S. de todo lo relativo à dicha Empresa D. Augustin Blas, que tiene su posesion, y son como à continuacion se expresan, copiando à la letra los títulos de cada uno de ellos.

- 1.<sup>o</sup> Diario del reconocimiento de los rios Tago, Guaditula, Sarama y Manzanares, llevado en su reconocimiento por los Ingenieros Brix y Simó.
- 2.<sup>o</sup> Papel de reparos y dificultades que en punto à la navegacion de los rios Tago, Guaditula, Sarama y Manzanares encontraron los Ingenieros Brix y Simó en 1755, y solventados por los mismos.
- 3.<sup>o</sup> Papel instructivo (impreso) que escribió D. Carlos de Simon Pintero para que los que quisieran interesarse en la Compania de navegacion de los rios Tago, Guaditula, Manzanares y Sarama, que se ha de formar bajo la Real proteccion de S. M. se enterasen de la importancia y utilidad publica de esta obra, y de las ventajas e intereses que le produciria el caudal que pongan en ella. En Madrid en la Oficina de Antonio Diaz de Soto, calle de la Abada, Año MDCCCLVI. con superior permiso.
- 4.<sup>o</sup> Propositiones (impresas) que hizo à S. M. en 28 de setiembre de 1756 la Compania de la navegacion del Tago, mandada formar bajo su Real proteccion con Real orden de 4 de Julio del mismo año comunicada por el Escño S.<sup>o</sup> D. Ricardo Wall, Secretario del Despacho Universal de Estado à D. Carlos de Simon Pintero, sacada à la

libra de la contrata original firmada por cuarenta y dos accionistas, en la que tambien se ha trasladado de letra bastadilla la resolucion y acuerdo tomado por S. M. sobre cada uno de los articulos que comprende el impreso que se da al publico con Real permiso, para que se entienda formalmente de los asuntos en que los accionistas pueden fundar su utilidad con consideracion à las obligaciones contractadas por la Compania, y à las franquicias, privilegios y auxilios Reales con que S. M. contribuye para fomento de esta obra.

5. Otra copia de Planos de varios tamaños relativos à los proyectos y obras de la referida navegacion de aquellos cuatro rios, entre los cuales se encuentra el que es concerniente al Tago, del que se han copiado los siguientes planos, y tiene el título siguiente..

Curso Ydrographico y Cosmographico  
de los rios Tago y Guadiela  
que en obsequio del Rey Nuestro Señor  
D. Fernando VI

Y con direccion y à expensas del D. D. Carlos de Simón Pontero de su Consejo y Alcalde de Casa y Corte

Han delineado.

D. Joseph Bux y D. Pedro Simó y Gil.

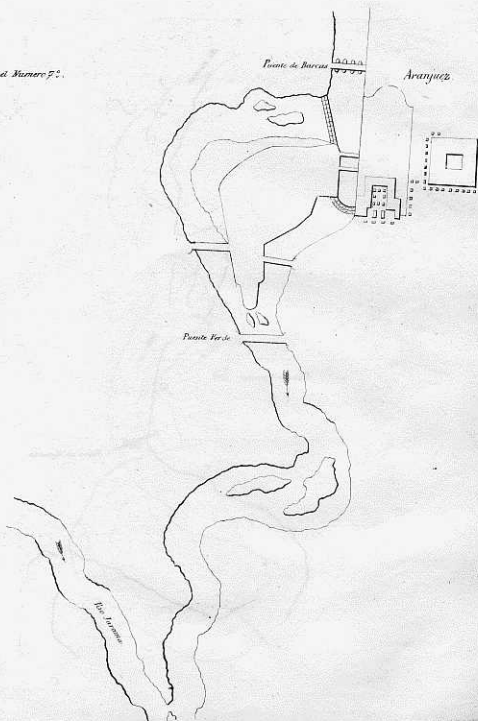
Año de 1755.

*Nota: El Plano original contiene el curso del Tago desde su nacimiento hasta Talarica, pero en su copia se ha suprimido la parte que comprende hasta el R. sitio de Aragues, por no corresponder al objeto de esta coleccion.*

Número 1°.

Desde Aranjuez a la union del Tarama cuya distancia por el Rio aparece de 1 1/2 leguas (\*)

(\*)  
Vase la nota puesta en el Numero 7°.

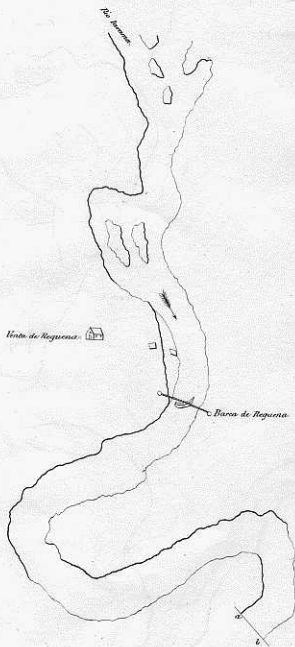


P. de Simen-Pontero.

B. de Briz y Simen.

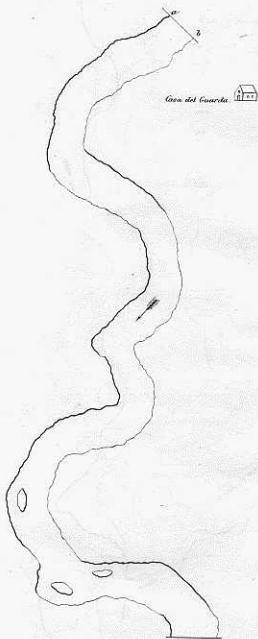
Numero 2.

Desde la Union del Saruma a la terminacion, o. b. cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.



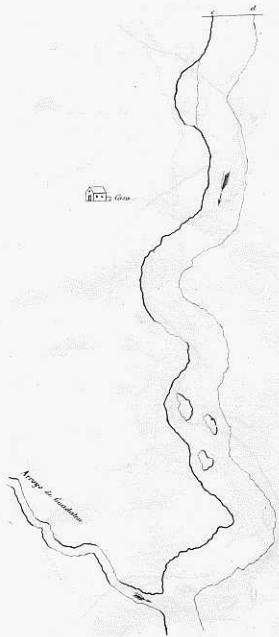
Numero 5.

Desde la terminacion a. b. a la c. d. cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.



Numero 4.

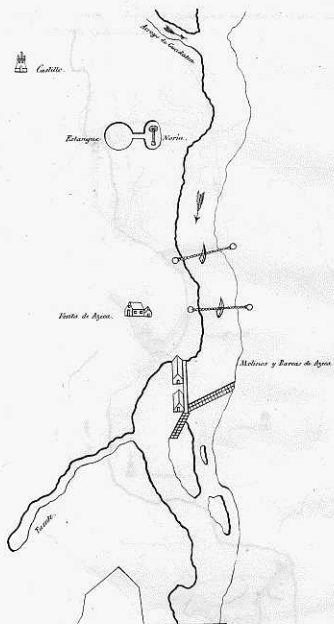
*Desde la terminacion, c. a. a la Union del Guadalupe, cuya distancia apraxa de 1 legua.*





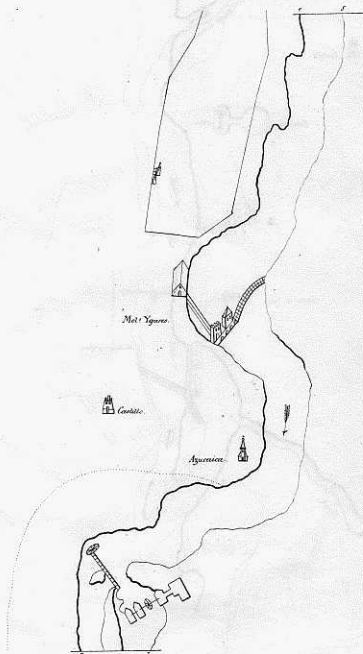
## Numero 5.

Desde la union del Guadalen a la terminacion, e. s. cuya distancia aparece de 1. legua.



## Numero 6.

Desde la terminacion e.s. a la g.h. cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.

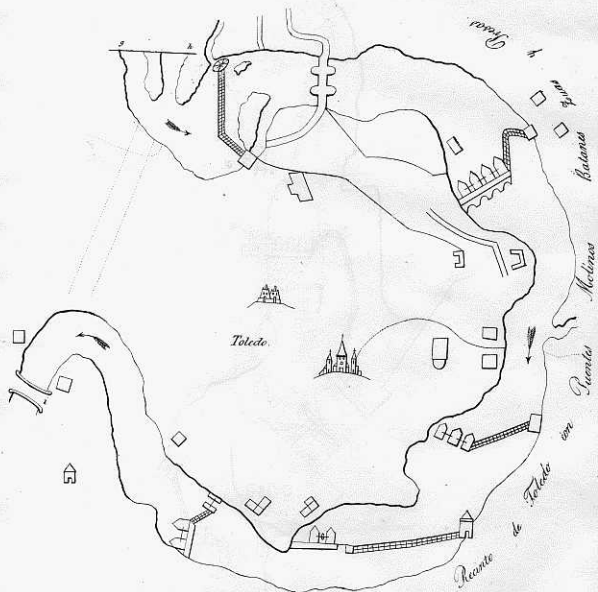


## Número 7

Desde la terminación g, h, a el Puente de S.<sup>a</sup> Martín, i, cuya distancia aparece 1½ leguas

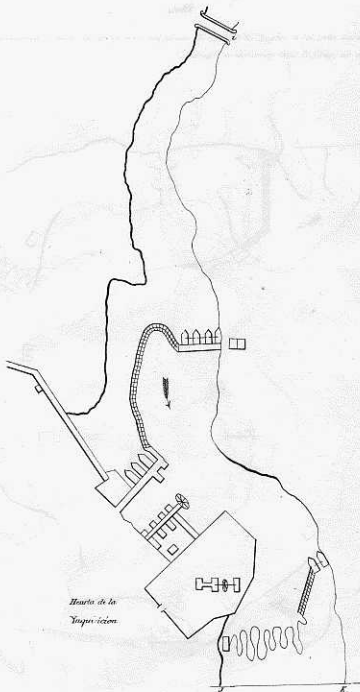
## Nota.

En este dibujo, como en varios otros, no se arregló el Uster a la escala que puso al fin de su obra; sin embargo no se ha tenido consideración a esta impropiedad y se ha copiado como representa el Original.



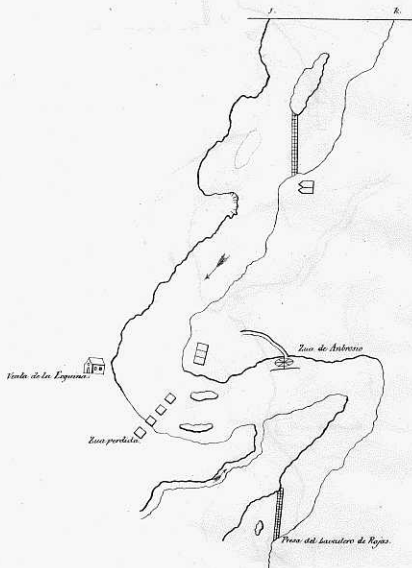
## Numero 8.

Desde el Puente de S<sup>o</sup> Martín, i, a la terminacion J.R. cuya distancia aparece de 1. legua.



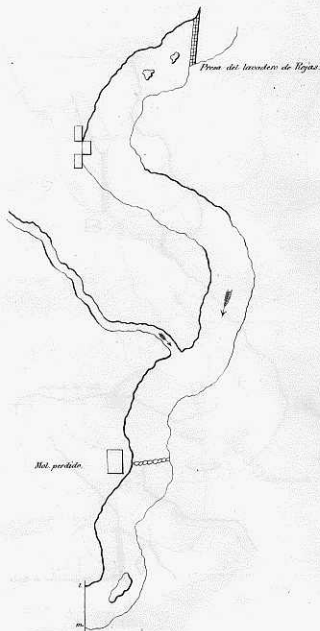
## Numero 9

Desde la terminación, j, k a la Prasa del lavadero de Rojas, cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.



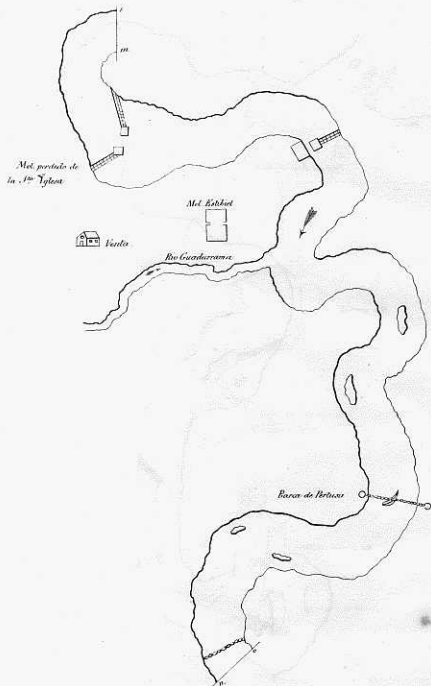
## Numero 10.

Desde la Presa del lavadero de Rojas a la terminación, t. m. cuya distancia aparece de 4 leguas.



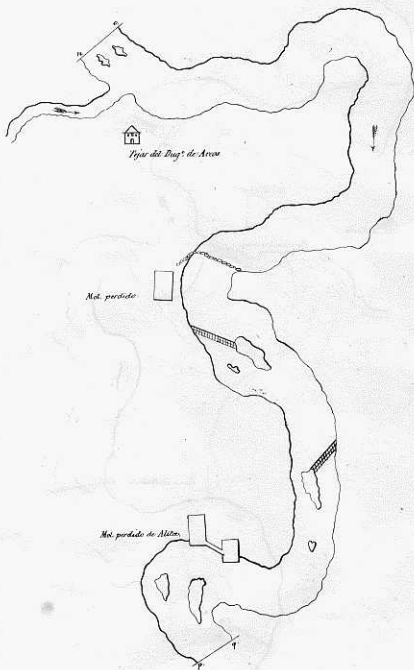
## Número 11

Desde la terminación, i. m. a la n. o. cuya distancia aparece de  $1\frac{1}{2}$  leguas.



Número 12.

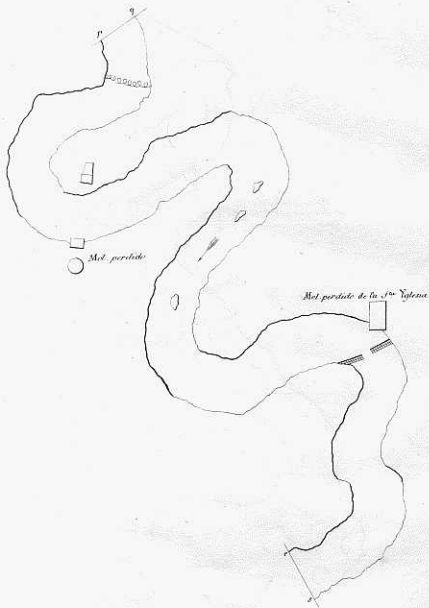
*Desde la terminacion, n. o., a la p. q., cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.*





## Numero 13.

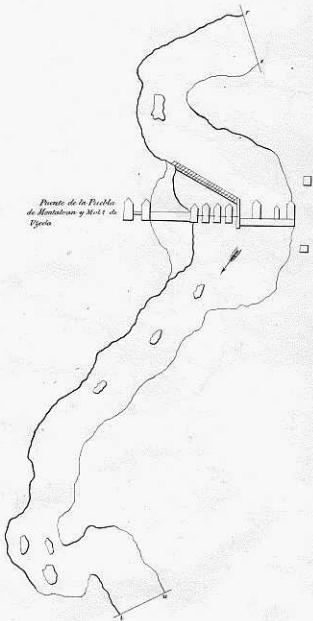
Desde la terminacion, p.g. a la r.s. cuyo distancia aparece de 13½ leguas.



## Número 14.

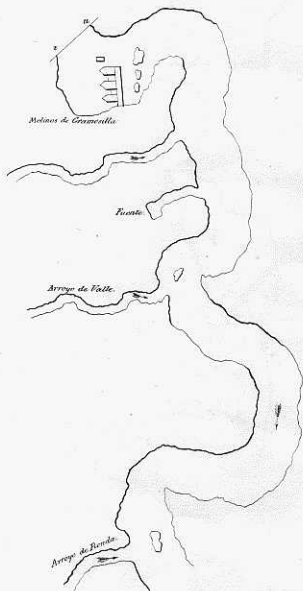
Desde la terminacion, r. s. a la t. u, cuya distancia aparece de 1. legua.

Puente de la Piedad  
de Montalvoa y Molí de  
Vigola



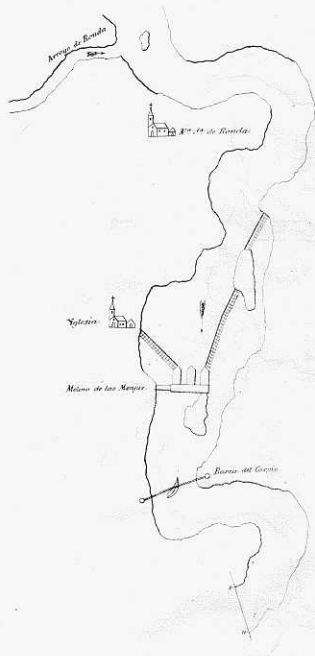
Numero 13

Desde la terminacion t.u. a la union del Ronda, cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas.



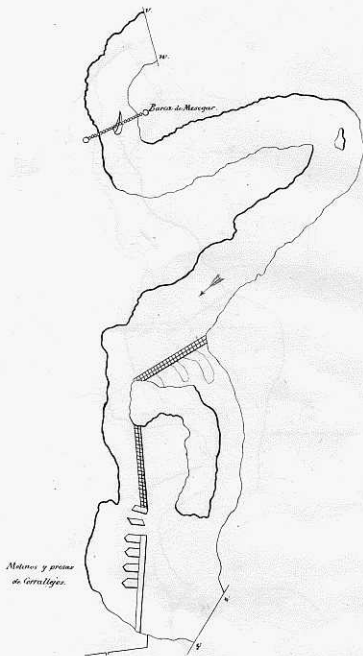
## Numero 16

Desde la union del Ronda a la terminacion, e. w. cuya distancia aparece de 1 1/2 leguas



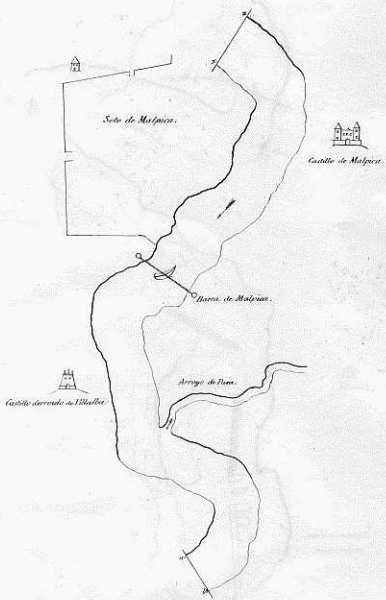
## Número 17.

Desde la terminación v. i. a la x. z. cuya distancia aparece de 1½ leguas.



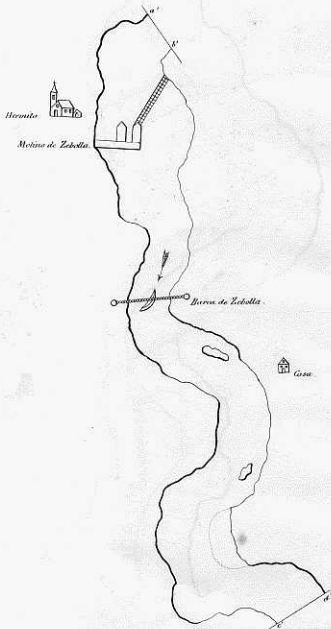
Numero 18

Desde la terminacion s.e. a la a'b; cuya distancia aparece de 1 legua



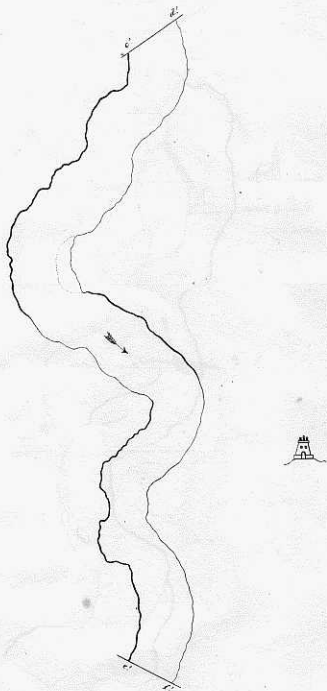
## Numero 19

Desde la terminación, a', b', a la c', d', cuya distancia aparece de 1. legua.



Numero 20

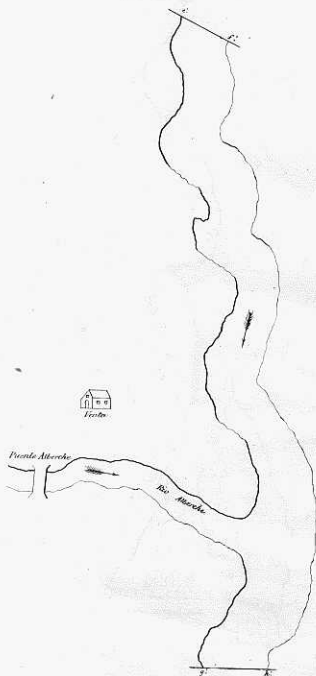
Desde la terminación *c'* a la *c'.t'*, cuya distancia aparece de 1. legua.





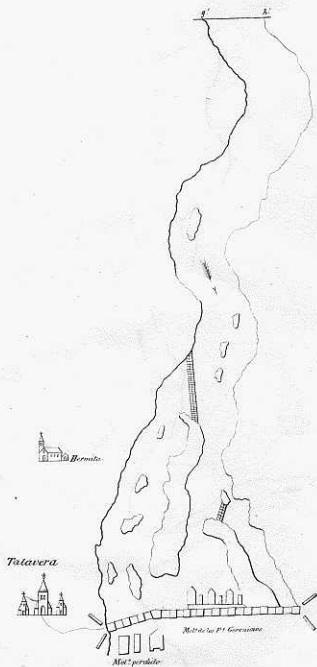
Numero 21.

Desde la terminacion, s. s. a la g. h., cuya distancia aparace de 1. legua.



## Número 29.

Desde la terminación g. h. a el Puente de Talavera, cuya distancia aparece de 1. legua.



Quatro de legua Castellana.

Este croquis es la que pone el Autor al fin de su razonamiento para servir de regla a sus dimensiones, en el caso de del Rio.