

Planos

que representan el reconocimiento
de las riberas del Rio Tajo
Verificado por los Ingenieros
Luis Carduchi y Julio Martelli
en compañía del Licenciado D Eugenio Salcedo Abogado.
en 1641.

Con objeto de arreglar la navegacion
de este rio

Año de 1829.

1/1/1900

Dear Sir,
I have the pleasure to
acknowledge the receipt
of your letter of the
10th inst.

and in reply to inform
you that the same
has been forwarded
to the proper
authorities.

I am, Sir,
Very respectfully,
Your obedient servant,
J. H. [Name]

10, [Address]
[City]

Se ha encontrado un ejemplar de este reconocimiento en el Archivo de la Casa de Cifuentes, cuyo poseedor actual, el Excmo Sr. Conde de Santa Coloma y de Cifuentes ha permitido su copia e insercion en este cuaderno. Esta comprendido en una tira de papel de 34 pies de largo, sobre 20 pulg^{as} de ancho forrado de seda y en disposicion de poderse enrollar. El dibujo es el que se usaba en la época de su ejecucion, y en un principio tiene la dedicatoria al Rey de España, el título de su obra y las advertencias al Lector que á continuation se ponen. En la traslacion e copia que se presenta se ha seguido puntualmente el original, con la sola diferencia de que se ha reducido su longitud, y arreglado su escala á la que se ha adoptado para todos los reconocimientos que este cuaderno contiene.

Dedicatoria

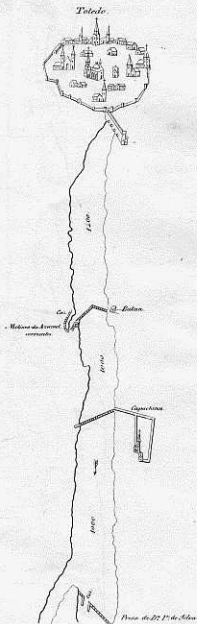
Señor:— Por mandado de V. M. fué á reconocer el río Tago para ver si era posible el hacerlo navegable desde Toledo á Lisboa en compañía del Licenciado D. Eugenio de Salcedo, Abogado, y Julio Martelli, Ingeniero, el qual se hizo notando los malos pases y las buenas. Los malos se componen de peñas, chorreos causados de estrechuras y de caballares de piedras que hay debajo del agua, de piedras descubiertas que hay en el sitio de Arenillas quatro leguas antes de llegar á Alcántara y la mas difícil (pero no imposible de vencer) es el hacer camino para la sierra, porque desde el sitio, que dicen de silos, hasta donde entra el Rio Tietar en Tago, que son diez y siete leguas, las cinco de ellas no continuadas sino interpoladas, son de peñas muy altas y costadas por ambas orillas, pero este Señor se vence con poder e ingenio en dos maneras, la una es abrir el camino con pólvora y picos, la otra que trae muchas conveniencias, es sangrar el Rio por el sitio de silos, haciendo un rompimiento de legua y media, que se ha de juntar

con el arroyo Alcanizo, el cual da vuelta casi arimado á la vera de plaven -
cia el cual entra en Tudar, y este entra en Tajo junto á la puente del Cardenal -
lo cual me advirtio el dicho Licenciado, y desde Oropesa en instrumento geométrico
observé y hallé ser posible el rompimiento, si bien antes de hacerlo se ha de mirar
para ir con mas seguridad, como de todo verá V. M. al fin de este libro en dibujo
á parte. Hecho esto no hay cosa difícil, porque las presas perdidas se han de acabar de
destratar, las buenas reedificando las carreras que mando hacer el Sr. Rey D.^{no}
Felipe 2.^o; haciendo en ellas enclusas se remedia, ó usar de algun ingenio, que
para este fin tengo algunos que cuando V. M. me mande mostrari dibujos que
estoy haciendo) de los canales se podrían elegir los mejores, mas fáciles, mas durables
y menos costosos.

Todo el reconocimiento vá notado en estos diseños desde Toledo á Alcantara
que desde Alcantara á Lisboa es corriente la navegacion de mucho tiempo á
esta parte, y asimismo animoso con el poder de V. M. y la buena y gran disposicion
del Conde Duque que dispere que la navegacion llegue hasta la casa del campo de
esta Corte, cosa digna de su gran animo, ó para hacerlo así, y desempeñar el empeño
en su ejecución y mis compañeros en lo que á cada uno toca hacen lo mismo. La
empresa es grande, el porche incomparable así de V. M. como de sus Vasallos; mi
deseo es emplearme en servicio de V. M. en cualquiera de las ciencias mathematicas
que profeso, y de que no tenga España que embalar á otras Naciones. Con el
mismo he hecho este diseño, muestra de cosas mayores que presto á V. R. de V. M.,
y lo mismo haré en acabando el de los yngenios &c. Señor. B. L. P. D. de V. M.
Suos Caruchos.

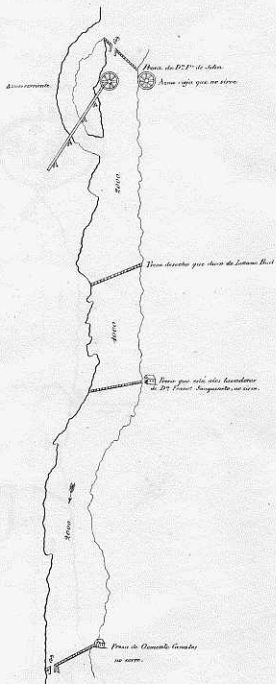
Número 1.

Desde Toledo a la presa de D^o Pedro de Silva, cuya distancia es sobre 2 de legua.



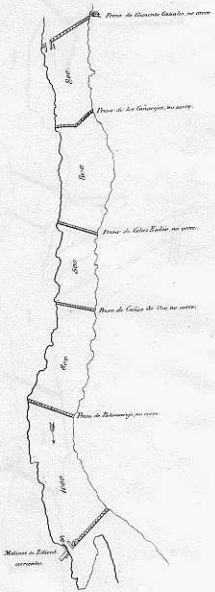
Numero 2.

Desde la presa de D.^o Pedro de Silva hasta la de Canals, cuya distancia es sobre 4 leguas



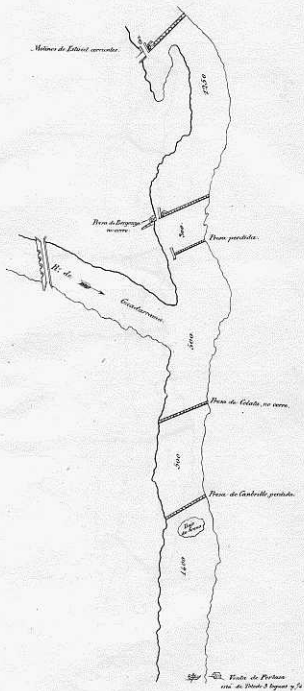
Numero 3

Desde la Presa de Canales hasta el Molino de Estival, cuya distancia es sobre 3/2 de legua.



Número 4.

Desde las Molinos de Estival hasta la barca de Portasa, cuya distancia es sobre 3 leguas.

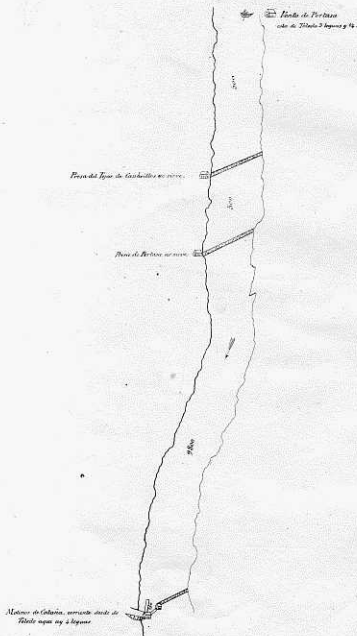


P. de Carlucci.

N. de Martini.

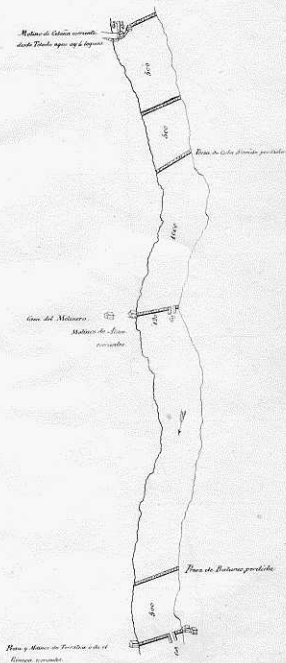
Numero 3

Desde la Venta de Portasa, hasta las Molinas de Calaña, cuya distancia es sobre $\frac{3}{2}$ de leguas.



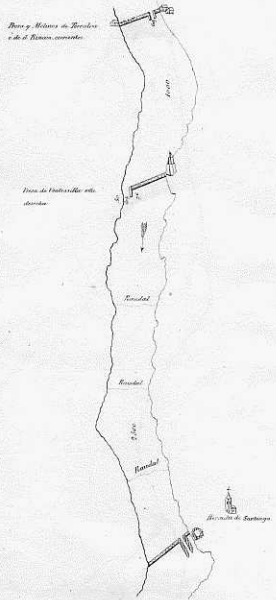
Numero 6.

Estado d' Molinos de la Calaña hasta el de Terralva e del Roncon, cuya distancia es sobre 8 leguas



Número 7.

Desde el Molino de Torrelva o del Picon hasta la Hermita de Santiago, cuya distancia es sobre 3/4 de legua.



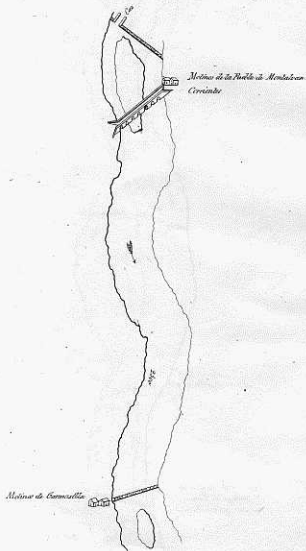
Numero 8.

Desde la Hermita de Santiago hasta el Puente y Molinos de la Puella de Montalvan, cuya
distancia es sobre de 1 1/2 leguas.

Hermita de Santiago Molinos de la Puella de Montalvan
 corriente

P. de Carduchi.R. de Martelli.Número 9.

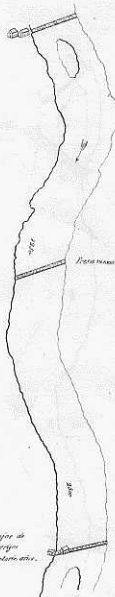
Plano et Puente y Molinos de la Puella de Montaleon a los de Sarmasilla cuya distancia es setenta y quatro.



Numero 10.

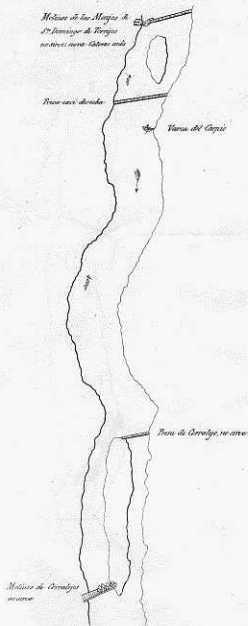
Desde los Molinos de Sarmasilla a los de las Almeyas de S^{to} Domingo, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.

Molinos de Sarmasilla

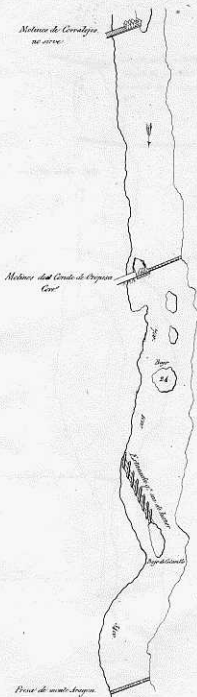


Molinos de las Almeyas de
S^{to} Domingo de Toros
en su curso natural etc.

Desde las Molinos de las Mayas de S^{ta} Dominga a las de Corralizas, cuya distancia es sobre 1 legua.

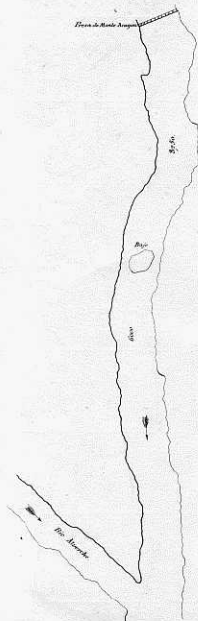


Desde los Molinos de Cerraltes a la Pasa de Monte Aragón cuya distancia es sobre $1\frac{1}{2}$ leguas.



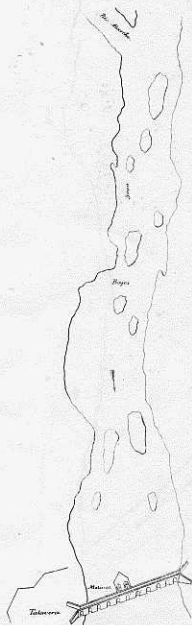
Número 13.

Desde la Presa de Monte Aragón a el Rio Alverche, cuya distancia es sobre 2 leguas.



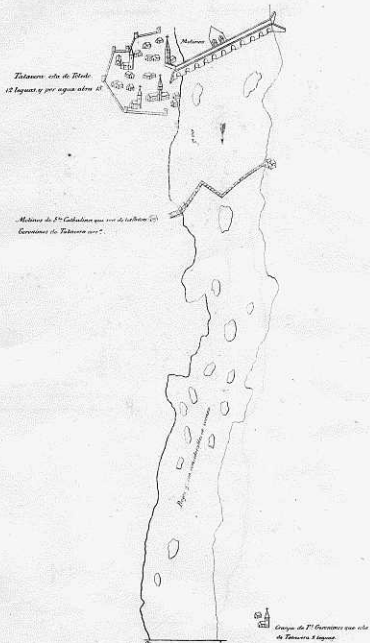
Numero 14

Desde el Rio Alverche a el Puente de Tatuerna, cuya distancia es sobre 1 legua.



Numero 15

Desde el Puente de Talavera a la Graya de los Serenimes, cuya distancia es sobre 2 leguas.



Numero 16.

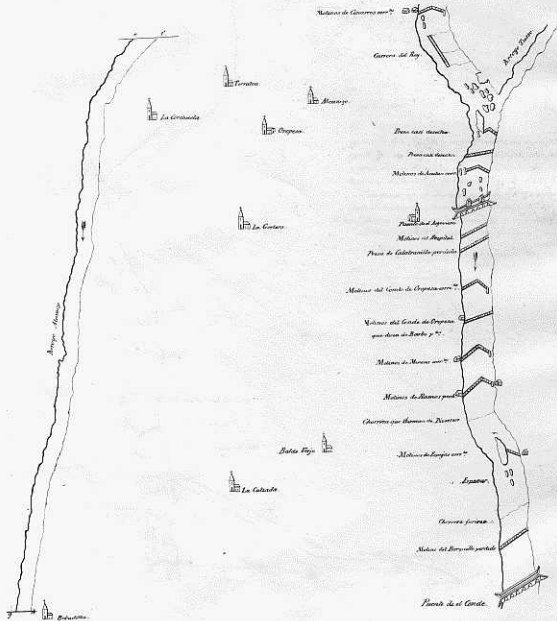
Desde la Franja de los Perenemas mas abajo de las Herencias cuya distancia es sobre $\frac{3}{2}$ de leguas



El lugar de las Herencias
está de Talavera 2 leguas y se aparta de
de él 1/2 de legua al lugar de los Perenemas.

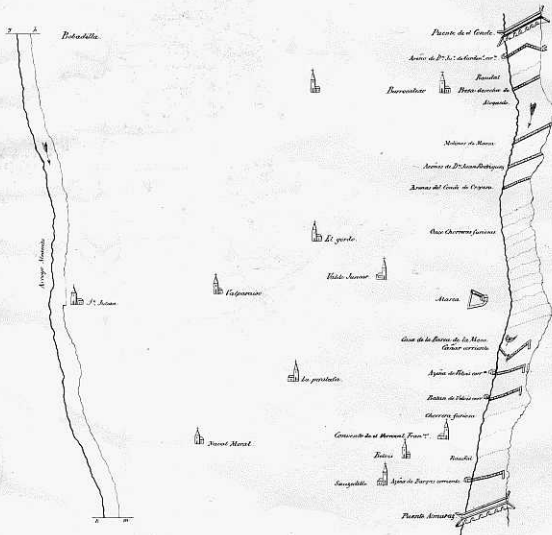
Numero 18.

Desde los Molinos de Casarros a el Puente del Corde, cuya distancia es sobre 4 1/2 leguas.



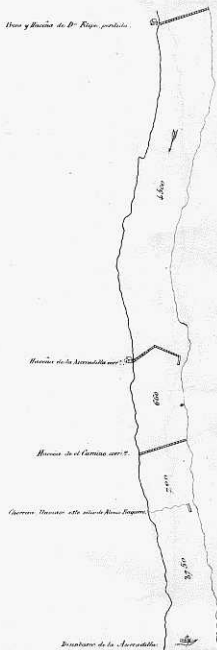
Numero 19.

Desde el Puente del Cende a el de Almaraz, cuya distancia es sobre 7 leguas.



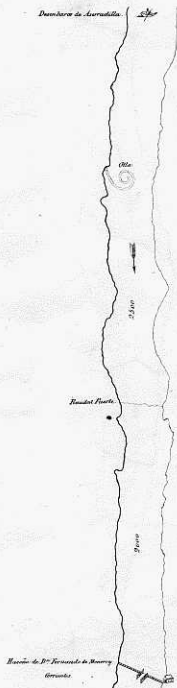
Numero 21.

Darle la Presa de D.^o Felipe a la barra de Aserradilla, cuya distancia es sobre 2 leguas



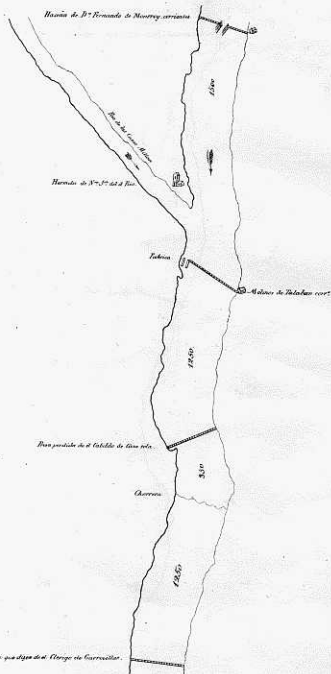
Numero 22.

Desde la Barca de Aserradilla a la Asceria de Montroy, cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas



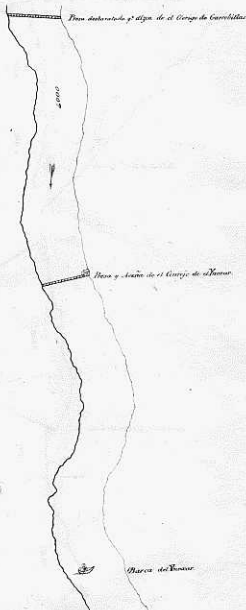
Número 23.

Desde la Aceña de Montroy a la Prasa del Arigo de Sarrovilas, cuya distancia es sobre 1. legua



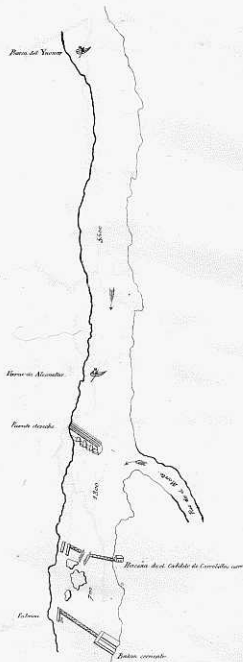
Numero 24.

Desde la Posa del Cerigo de Sarrocollas a la Barca de Yncas, cuya distancia es sobre 1 1/2 leguas.



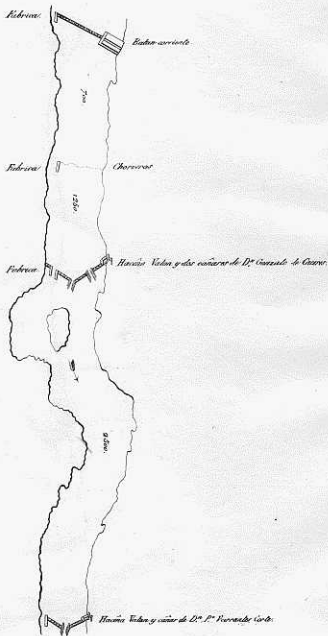
Numero 25

Desde la Barca de Ynocas a el Batan mas abajo de la Acia del Caballo de Sarrobillas, cuya dist. es sobre 1. legua



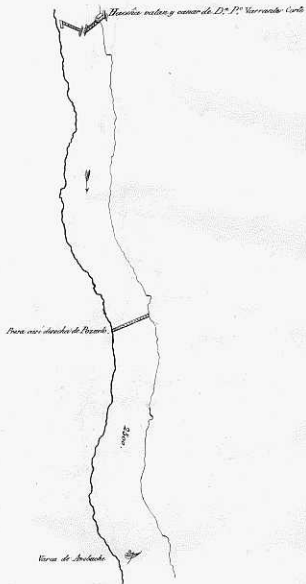
Número 26.

Desde el Puente mas abajo de la Arca del Cabildo de Garrochillas a la de Carrantes cuya distancia es sobre
1 1/2 leguas.



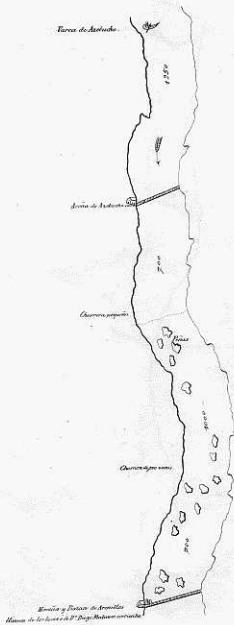
Numero 27.

Desde la Acuña de Carreras a la Balsa de Aribachi cuya distancia es sobre 1 legua.



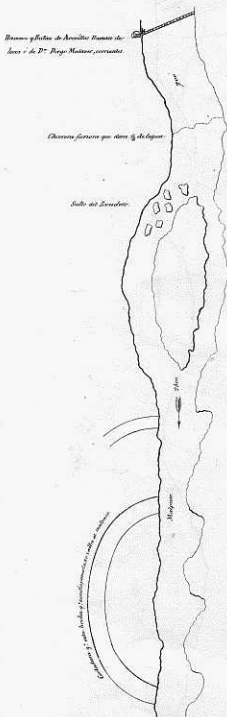
Numero 18.

Desde la Barca de Azbuche a la Aceña de Arenillas, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.



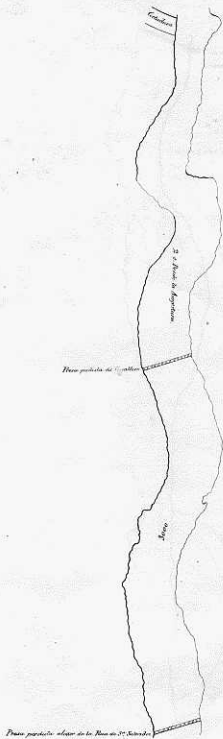
Número 29.

Desde la Avia de Arenillas a el estremo inferior de la Cortadura proyectada, cuya distancia es sobre $\frac{3}{4}$ de legua.



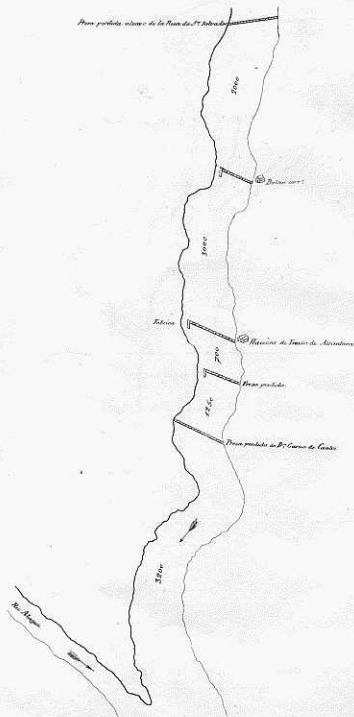
Numero 30

Desde el extremo inferior de la Cortadura proyectada a la Presa de S^{ta} Salvador, cuya distancia es sobre 1 legua.



Numero 31.

Desde la Pasa de S.^o Salvador a la Union del Rio Alagon, cuya distancia es sobre 18 leguas



Numero 32

Desde el Rio Alagon a mas abajo del Puente de Alcantara, cuya distancia es sobre
 $\frac{1}{2}$ de legua

