

PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO.



GISEMAC

GIS de entornos y municipios accesibles (sistema de información geográfica).



Ayuntamiento de
Toledo



MINISTERIO
DE TRABAJO
Y ASUNTOS SOCIALES

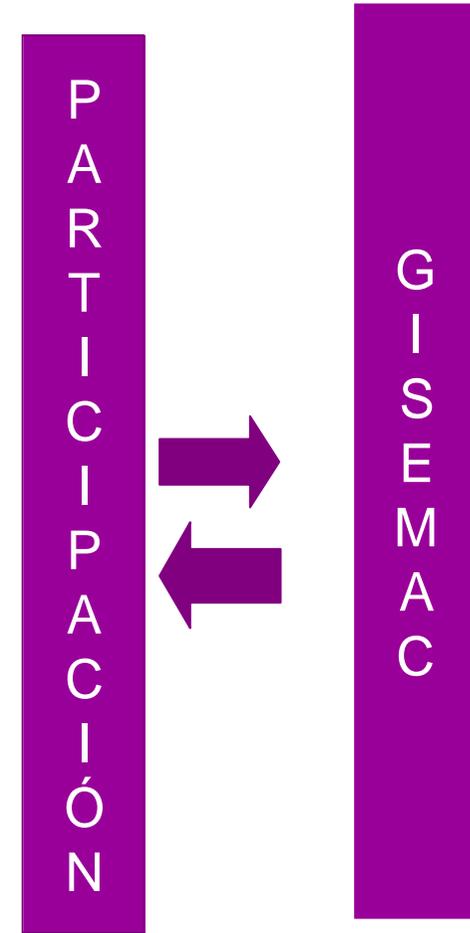
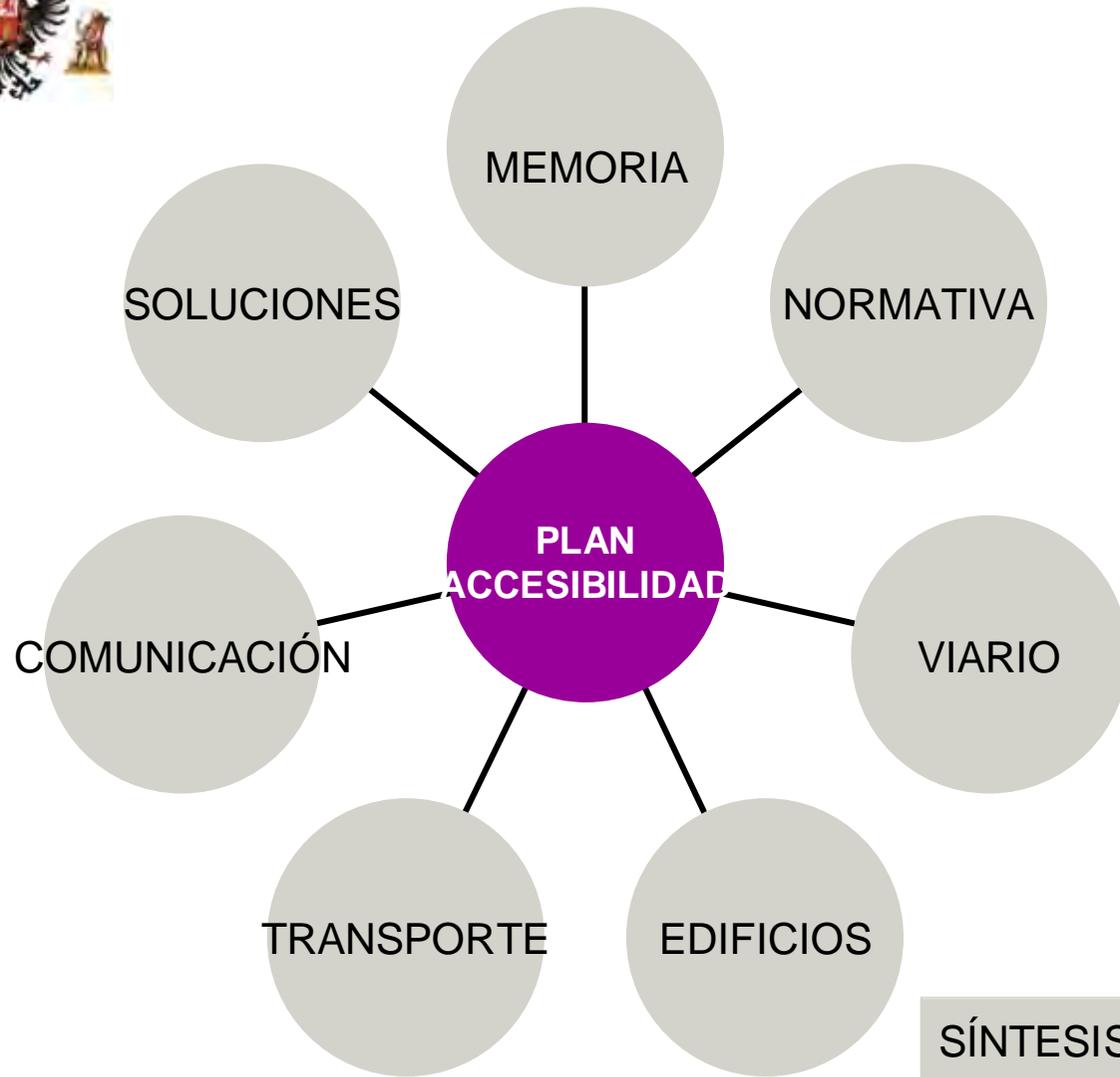


Fundación ONCE
para la Cooperación e Inclusión Social
de Personas con Discapacidad



Grupo Fundrica

PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO





TOMO I. MEMORIA.



I.1. Presentación.

- I.1.1. Introducción.
- I.1.2. Antecedentes.

I.2. Descripción del municipio.

- I.2.1. Emplazamiento geográfico.
- I.2.2. Condicionantes climáticos.
- I.2.3. Datos generales y demográficos.
- I.2.4. Patrimonio arquitectónico y urbanístico.
- I.2.5. Los transportes públicos.



I.3. Accesibilidad.

- I.3.1. Accesibilidad y movilidad. Calidad de vida.
- I.3.2. Incidencia social de la accesibilidad.
- I.3.3. Mejora de la movilidad.
- I.3.4. Mejora de la calidad medioambiental.

I.4. El Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad.

- I.4.1. Necesidad de redacción.
- I.4.2. Contenido y documentación.
- I.4.3. Objetivos y procedimiento.
- I.4.4. Divulgación.



TOMO II. NORMATIVA.

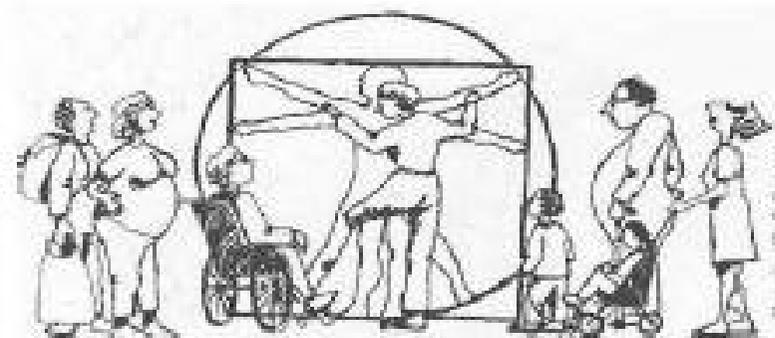


II.1. Normativa internacional.

- II.1.1. Naciones Unidas.
- II.1.2. Organización Internacional del Trabajo.
- II.1.3. Unión Europea.

II.3. Normativa estatal.

- II.3.1. Constitución española.
- II.3.2. Ley 13/1982, de 7 de abril, de Integración Social de los Minusválidos.
- II.3.3. Real Decreto 556/1989, de 19 de mayo, de medidas mínimas sobre accesibilidad en los edificios.
- II.3.4. Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad.



II.4. Normativa autonómica.

- II.4.1. Estatuto de Autonomía de Castilla La Mancha.
- II.4.2. Ley 1/1994, de 24 de mayo, de Accesibilidad y eliminación de barreras en Castilla - La Mancha.
- II.4.3. Decreto 158/1997 de 2 de diciembre, del Código de Accesibilidad de Castilla - La Mancha.

II.5. Normativa Local.

- II.5.1. Reglamento del Consejo Sectorial de Accesibilidad. B.O.P. de Toledo, número 71 de marzo 2004.
- II.5.2. Ordenanza municipal de movilidad en la ciudad de Toledo. B.O.P. de Toledo, número 101 de marzo 2009.



TOMO III. VIARIO. PROCESOS.



- ❖ **POM DE TOLEDO (2009).**
 - Áreas funcionales.
 - Zonas comerciales (pequeño comercio).
 - Puntos de afluencia peatonal y turística
 - Estudio de movilidad. Itinerarios peatonales.
- ❖ **PLAN ESTRATEGIA TOLEDO 2020 (EN PROCESO).**
 - Mesa de Participación, Dimensión ciudadana.
 - Oportunidad (DAFO)= Plan Accesibilidad.
- ❖ **PLAN DE ACCESIBILIDAD DEL CASCO HISTÓRICO DE TOLEDO (2004).**
 - Actualización e incorporación al GISEMAC de itinerarios.
 - Turismo
- ❖ **PLAN DE MOVILIDAD 2007-2011. II PLAN DE TRANSPORTE DE TOLEDO.**
 - Paradas y marquesinas de taxi y autobús.
- ❖ **PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO.**
 - Aplicación informática GISEMAC
 - Edificios analizados y edificios de interés.
 - Jerarquización de malla de itinerarios peatonales.
 - Aceras y pasos peatonales.
 - Elementos de mobiliario urbano.
 - Aparcamientos reservados.
 - Señalización y comunicación.



TOMO III. VIARIO. FASES. EJEMPLO: DISTRITO POLÍGONO.



- CASCO HISTÓRICO.
- CENTRO-NORTE.
- SANTA BÁRBARA.
- POLÍGONO (S. M^a DE BENQUERENCIA).

INFORMACIÓN

DIAGNÓSTICO

PROPUESTA

APLICACIÓN
GISEMAC





TOMO III. VIARIO. DISTRITO CASCO HISTÓRICO – AZUCAICA. CONCLUSIONES 1/4.



Caracterización del Viario. Casco Histórico.

- Existencia generalizada de calles en plataforma única peatonal o de tráfico mixto lo que facilita la movilidad peatonal.
- Existencia de pavimentos duros pero inadecuados por su irregularidad y falta de adherencia que impiden el correcto deslizamiento peatonal.
- Existencia de pendientes pronunciadas.
- Existencia de obstáculos en las vías (generalmente escaleras y peldaños sueltos) que constituyen un obstáculo a la circulación de los viandantes.
- Presencia de generalizada de señalización viaria que facilita, aunque con algunas carencias la orientación de los usuarios.
- Existencia de mobiliario urbano con algunas carencias de diseño y ubicación en cuanto a accesibilidad se refiere.
- Iluminación suficiente en el viario público.



Caracterización del Viario. Azucaica.

- Existencia generalizada de aceras con anchura inadecuada salvo en algunas vías principalmente del núcleo urbano.
- Pavimento de aceras con suficiente adherencia frente al deslizamiento.
- Existencia de pendientes adecuadas.
- Inexistencia de vados peatonales que dificultan el tránsito peatonal.
- Existencia de obstáculos en las aceras (generalmente peldaños sueltos de acceso a las viviendas) que constituyen un obstáculo a la circulación de los viandantes.
- Presencia de generalizada de señalización viaria que facilita la orientación de los usuarios.
- Existencia de mobiliario urbano con algunas carencias de diseño y ubicación en cuanto a accesibilidad se refiere.
- Iluminación suficiente en el viario público.



TOMO III. VIARIO. DISTRITO CENTRO NORTE. CONCLUSIONES 2/4.



Caracterización del Viario. Distrito Centro Norte.

- Existencia generalizada de aceras con anchura adecuada salvo en las Covachuelas donde las aceras, con obstáculos a la circulación peatonal resultan inadecuadas.
- Pavimento de aceras con suficiente adherencia frente al deslizamiento.
- Existencia de pendientes adecuadas salvo en la zona norte del distrito y en ciertas vías de Las Covachuelas.
- Existencia de vados peatonales que permiten el correcto tránsito peatonal.
- Existencia de obstáculos puntuales en las aceras (generalmente vados de vehículos) que constituyen un obstáculo a la circulación de los viandantes.
- Presencia de generalizada de señalización viaria que facilita la orientación de los usuarios.
- Existencia de mobiliario urbano con algunas carencias de diseño y ubicación en cuanto a accesibilidad se refiere.
- Iluminación suficiente en el viario público.





TOMO III. VIARIO. DISTRITO POLÍGONO. CONCLUSIONES 4/4.



Caracterización del Viario. Distrito Polígono Santa María de Benquerencia.

- Existencia generalizada de aceras con anchura adecuada
- Pavimento de aceras con suficiente adherencia frente al deslizamiento.
- Existencia de pendientes adecuadas salvo en algunos recorridos con dirección sur-norte.
- Existencia de vados peatonales que permiten el correcto tránsito peatonal. Inexistencia generalizada de pasos peatonales a zonas de aparcamiento que obligan al peatón a alargar sus recorridos.
- Inexistencia de obstáculos puntuales en las aceras.
- Presencia de generalizada de señalización viaria que facilita la orientación de los usuarios aunque con algunas carencias (soporte, contraste entre fondo y fuente y orientación).
- Existencia de mobiliario urbano con algunas carencias de diseño y ubicación en cuanto a accesibilidad se refiere.
- Iluminación suficiente en el viario público.

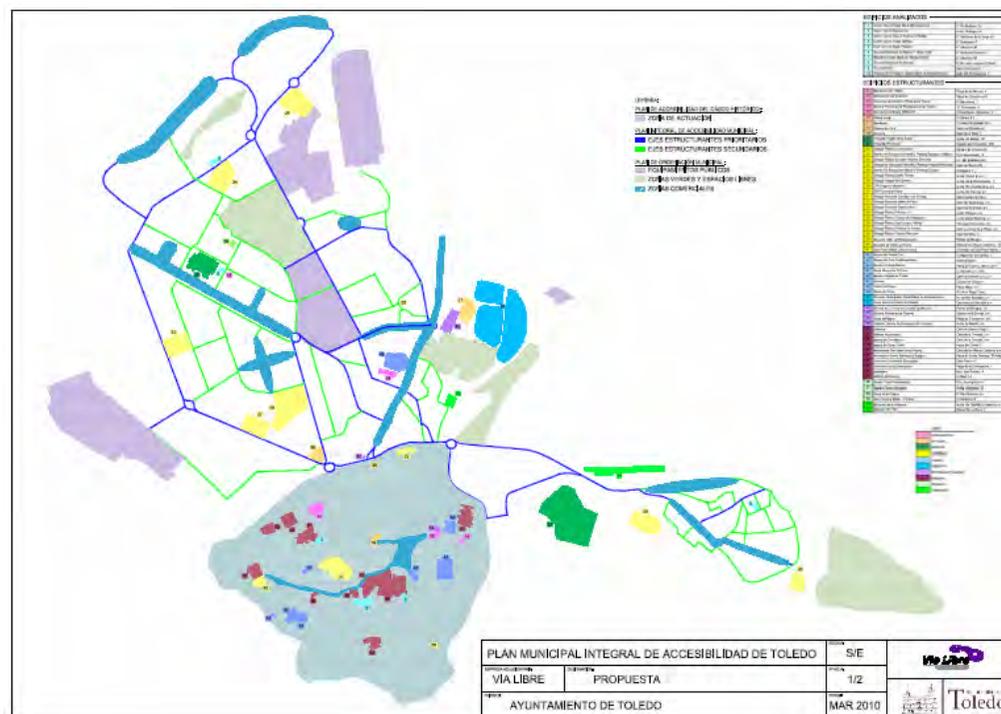


TOMO IV. ACTUACIONES EN EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES.



Nº	Identificación
1	Centro Social Santa María Benquerencia
2	Centro Cívico Buenavista
3	Centro Cívico Casco Histórico (Padilla)
4	Centro Cívico Santa Bárbara
5	Club Tercera Edad- Polígono
6	Escuela Municipal de Música " Diego Ortíz"
7	Biblioteca Santa Maria de Benquerencia
8	Escuela Municipal de Idiomas
9	Ayuntamiento
10	Polideportivo Polígono (Santa María de Benquerencia)

❖ EDIFICIOS PÚBLICOS INCLUIDOS EN EL PLAN Y CONECTADOS POR ITINERARIOS PEATONALES: 71



PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO



TOMO IV. ACTUACIONES EN EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES ANALIZADOS.



DALCO = Deambulación (Significa Desplazamiento). Aprehensión (Significa Manipulación). Localización. Comunicación

ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD EN EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES

ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD GLOBAL (DALCO)

S.I. Ámbito	NIVELES DE ACCESIBILIDAD GLOBAL (DALCO)														
	Accesibilidad			Aprehensión			Localización			Comunicación					
	Accesibilidad	Aprehensión	Localización	Comunicación											
1.1. Acceso	Accesibilidad	Aprehensión	Localización	Comunicación											

1.1.1. Acceso

El acceso cuenta con un camino adecuado en todo momento de modo que se pueda acceder con facilidad.

1.1.2. Puertas

Las puertas de acceso a los locales son las únicas del centro que cuentan con un ancho de paso suficiente de 92 centímetros.

1.1.3. Espacio de maniobra

El espacio de maniobra es suficiente en el momento de contar con un 1,20 metros de diámetro mínimo que permite la maniobra.

1.1.4. Jercamiento

El jercamiento lateral si no es suficiente puede ser cubierto de las dimensiones adecuadas a las especificaciones de la normativa para favorecer la circulación de los usuarios.

1.1.5. Rampas

Aunque el modelo de rampa de acceso a un nivel debe la máxima seguridad se evita convenientemente para así garantizar su correcto funcionamiento.

1.1.6. Mesas

Las mesas que requieren manipulación están situadas a una altura superior a 1,40 metros desde el pavimento de acceso y el tablero.

1.1.7. Espejos

El espejo debe situarse a una altura adecuada y alinearse con el eje de visión como establece la normativa de accesibilidad.

1.1.8. Señalización

En cuanto al señalamiento aunque dispone de mínimos de altura no englobaciones cuenta con desde de otros señalamientos que permiten con problemas de accesibilidad.

AYUNTAMIENTO DE TOLEDO
Plan Integral de Accesibilidad - 13 -

ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD EN EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES

ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD GLOBAL (DALCO)

1.1.1. Acceso

El acceso cuenta con un camino adecuado en todo momento de modo que se pueda acceder con facilidad.

1.1.2. Puertas

Las puertas de acceso a los locales son las únicas del centro que cuentan con un ancho de paso suficiente de 92 centímetros.

1.1.3. Espacio de maniobra

El espacio de maniobra es suficiente en el momento de contar con un 1,20 metros de diámetro mínimo que permite la maniobra.

1.1.4. Jercamiento

El jercamiento lateral si no es suficiente puede ser cubierto de las dimensiones adecuadas a las especificaciones de la normativa para favorecer la circulación de los usuarios.

1.1.5. Rampas

Aunque el modelo de rampa de acceso a un nivel debe la máxima seguridad se evita convenientemente para así garantizar su correcto funcionamiento.

1.1.6. Mesas

Las mesas que requieren manipulación están situadas a una altura superior a 1,40 metros desde el pavimento de acceso y el tablero.

1.1.7. Espejos

El espejo debe situarse a una altura adecuada y alinearse con el eje de visión como establece la normativa de accesibilidad.

1.1.8. Señalización

En cuanto al señalamiento aunque dispone de mínimos de altura no englobaciones cuenta con desde de otros señalamientos que permiten con problemas de accesibilidad.

AYUNTAMIENTO DE TOLEDO
Plan Integral de Accesibilidad - 14 -

ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD EN EDIFICIOS PÚBLICOS MUNICIPALES

ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD GLOBAL (DALCO)

1.1.1. Acceso

El acceso cuenta con un camino adecuado en todo momento de modo que se pueda acceder con facilidad.

1.1.2. Puertas

Las puertas de acceso a los locales son las únicas del centro que cuentan con un ancho de paso suficiente de 92 centímetros.

1.1.3. Espacio de maniobra

El espacio de maniobra es suficiente en el momento de contar con un 1,20 metros de diámetro mínimo que permite la maniobra.

1.1.4. Jercamiento

El jercamiento lateral si no es suficiente puede ser cubierto de las dimensiones adecuadas a las especificaciones de la normativa para favorecer la circulación de los usuarios.

1.1.5. Rampas

Aunque el modelo de rampa de acceso a un nivel debe la máxima seguridad se evita convenientemente para así garantizar su correcto funcionamiento.

1.1.6. Mesas

Las mesas que requieren manipulación están situadas a una altura superior a 1,40 metros desde el pavimento de acceso y el tablero.

1.1.7. Espejos

El espejo debe situarse a una altura adecuada y alinearse con el eje de visión como establece la normativa de accesibilidad.

1.1.8. Señalización

En cuanto al señalamiento aunque dispone de mínimos de altura no englobaciones cuenta con desde de otros señalamientos que permiten con problemas de accesibilidad.

AYUNTAMIENTO DE TOLEDO
Plan Integral de Accesibilidad - 15 -

El análisis de los edificios se ha realizado mediante la cumplimentación de una ficha tipo que aborda el diagnóstico de la accesibilidad en la edificación desde dos facetas diferenciadas:

- Parámetros de las Normas UNE publicadas.
- Parámetros de las Normas de Obligado Cumplimiento de la Comunidad Autónoma.



PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO



TOMO V. ACTUACIONES EN EL TRANSPORTE.



Lineas Diurnas

- 1 Pacoche - Basconchá
- 2 Plaza del Cardal - Basconchá
- 3 Pacoche - Adarve
- 4 Pacoche - Pueta Muela
- 5 Pacoche - Pueta Muela (alt. Campal)
- 6 Pacoche - Santa Bárbara
- 7 Pacoche - Sempere
- 8 Pacoche - N. Virgen del Valle
- 9 Pacoche - Matallana

Lineas Nocturnas

- 10 Pacoche - Basconchá
- 11 Pacoche - Sempere
- 12 Sempere - Adarve (alt. Campal)
- 13 Sempere - Adarve (alt. Campal)

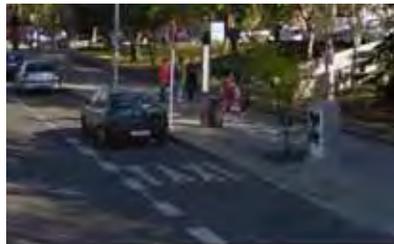
Simbología

- Información
- Estación de Tren
- Estación de Autobuses
- Política Local
- Política Nacional
- Hospital
- Estadística
- Polideportivo
- Campo de Fútbol
- Plaza de Toros

Información de líneas y rutas

Elaboración: Dirección Municipal de Transportes y Movilidad Urbana

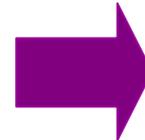
Actualización: 2015



Paradas de taxi.



Paradas de autobús.



PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO

ANEXO V. Actuaciones en el Transporte

PLAN DE ACCIONES

CIudad Autónoma de Toledo

Área de Actuación: Centro Histórico

Objetivo: Mejorar la accesibilidad de las paradas de transporte público.

Acciones:

- 1. Realización de un estudio de accesibilidad de las paradas de transporte público.
- 2. Instalación de rampas de acceso a las paradas de transporte público.
- 3. Instalación de sillas de ruedas en las paradas de transporte público.
- 4. Instalación de sistemas de información visual en las paradas de transporte público.
- 5. Instalación de sistemas de información sonora en las paradas de transporte público.
- 6. Instalación de sistemas de información táctil en las paradas de transporte público.
- 7. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 8. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 9. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 10. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 11. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 12. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 13. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 14. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 15. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 16. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 17. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 18. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 19. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 20. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.

INVESTIMIENTO DE FOMENTO

Plan Integral de Accesibilidad

PLAN DE ACCIONES

CIudad Autónoma de Toledo

Área de Actuación: Centro Histórico

Objetivo: Mejorar la accesibilidad de las paradas de transporte público.

Acciones:

- 1. Realización de un estudio de accesibilidad de las paradas de transporte público.
- 2. Instalación de rampas de acceso a las paradas de transporte público.
- 3. Instalación de sillas de ruedas en las paradas de transporte público.
- 4. Instalación de sistemas de información visual en las paradas de transporte público.
- 5. Instalación de sistemas de información sonora en las paradas de transporte público.
- 6. Instalación de sistemas de información táctil en las paradas de transporte público.
- 7. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 8. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 9. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 10. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 11. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 12. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 13. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 14. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 15. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 16. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 17. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 18. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 19. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.
- 20. Instalación de sistemas de información olfativa en las paradas de transporte público.

INVESTIMIENTO DE FOMENTO

Plan Integral de Accesibilidad





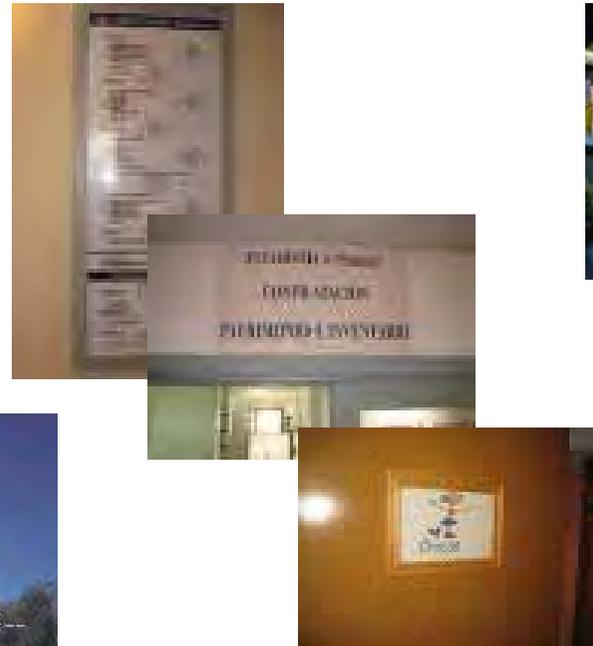
TOMO VI. ACTUACIONES EN LA COMUNICACIÓN SENSORIAL. CARACTERIZACIÓN.



VIARIO



EDIFICACIÓN



TRANSPORTE



PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO



TOMO VII. GUÍA DE SOLUCIONES TÉCNICAS.



ASEO I
TRASLADO AL INODORO DESDE AMBOS LADOS

VE.2. Vario.
VE.2.2. Vados.
VE.2.2.1. Vados de vehículos.

El vado en la vía pública puede modificarse de la forma destinada a facilitar el acceso de los vehículos situados en las líneas que requieren cruzar la acera.

El vado debe invadir una pequeña parte de la acera, y en ningún caso superar los 0,30 m de altura. En algunos casos, se procurará no variar la cota de la acera, de modo que no interfiera en la calzada.

En algunas ciudades se resuelven los vados de vehículos mediante la colocación de cuña de chapa estampada en la calzada, de modo que no interfiera en la acera.

Es importante que exista una clara diferenciación entre un vado para vehículos y un cruce peatonal para evitar confusiones entre los ciegos y deficientes visuales.

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de la ciudad de Cáceres. 28

Guía de soluciones técnicas.

VE.2. Vario.
VE.2.2. Vados.
VE.2.2.1. Vados de vehículos.

Previo a la colocación del vado se señalizará con franjas de 1 m de anchura que ocupen la franja completa existente entre calzada y fachada de pavimento especial señalizador, asumiendo en la totalidad de su superficie un pavimento señalizador, de convexidad total y de auto tipo botones, de acuerdo a los detalles que se acompañan en el presente Guía de Aplicación Técnica.

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de la ciudad de Cáceres. 29

Guía de soluciones técnicas.

VE.2. Vario.
VE.2.3. Bancos.
VE.2.3.1. Bancos.

Un buen diseño de banco debe estar basado en los datos antropométricos, fisiológicos y biomecánicos.

Las dimensiones funcionales son:

- Altura del plano de asiento: 40 - 45 cm.
- Profundidad de plano de asiento: 45 cm y ligeramente inclinado hacia atrás.
- Altura de apoyo respecto del plano de asiento: 70 - 75 cm desde el suelo.
- Altura del respaldo: 45 - 60 cm, ligeramente inclinado hacia atrás.
- Ángulo que forman el plano del asiento y el respaldo.

Es importante que el banco tenga respaldo, apoyabrazos y espacio libre debajo del asiento.

Si ubicación no invade la banda libre peatonal.

El material de acabado irá en consonancia con la climatología local, de esta manera no se utilizarán bancos metálicos en climas fríos, ni en aquellos lugares donde el sol les pueda sobresolear. Así mismo como lo madera, aunque exige mayor mantenimiento para ser más adecuada.

A ambos lados de los bancos se dejará un espacio suficiente para que pueda situarse una persona en su silla de ruedas, este espacio será como mínimo de 0,90 m.

La banca deberá ir colocada el banco estará ensayado con su entorno, los niveles de protección, que impidan el acercamiento de personas en silla de ruedas.

Plan Especial de Actuación para la Accesibilidad de la ciudad de Cáceres. 30

PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO



PROCESO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.



<http://www.ayto-toledo.org/accesibilidad/accesibilidad.asp>
<http://www.toledoaccesible.es/>

FECHA	ACTIVIDAD	PARTICIPANTES
Hasta 10 de Febrero	Elaboración del borrador de la estrategia de participación ciudadana con la propuesta y el diseño de actuaciones	ACIMAN-VIA LIBRE
1ª quincena Febrero-2010	Diseño material de difusión: <ul style="list-style-type: none"> • Cartel y logo del Plan • Tríptico informativo 	ACIMAN
1ª quincena Febrero-2010	Reserva del dominio "toledoaccesible.es" <ul style="list-style-type: none"> • Creación de Página web www.toledoaccesible.es 	ACIMAN
23-Febrero	Presentación del Borrador del Proceso de participación y aprobación de Cartel y logo del Plan	Consejo Municipal de Accesibilidad
2 al 16-Marzo	Presentación del Plan en las Juntas de Distrito <ul style="list-style-type: none"> • 2-Marzo: Casco • 8-Marzo: Distrito Norte • 9-Marzo: Polígono • 16-Marzo: Santa Bárbara 	<ul style="list-style-type: none"> • Juntas de Distrito • Concejala de Bienestar Social • Via Libre • ACIMAN
6-Abril	Rueda de Prensa: Presentación del Proceso de Participación con exposición de las herramientas de participación en el Plan de Accesibilidad Lugar: Centro Social Polígono	<ul style="list-style-type: none"> • Alcaldía • Concejales implicados • Miembros del Consejo Sectorial de Accesibilidad • Via Libre • Medios de comunicación.
7 al 15-Abril	Jornadas de sensibilización en Accesibilidad Universal <ul style="list-style-type: none"> • 7-Abril: Distrito Norte • 8-Abril: Casco • 14-Abril: Santa Bárbara • 15-Abril: Polígono 	Organiza y coordina ACIMAN <ul style="list-style-type: none"> • Concejal presidente JMD • Concejal área • Miembros Junta de Distrito • Miembros Consejo sectorial de accesibilidad • Asociaciones de vecinos • Asociaciones en general • Técnicos • Población en general
28-Abril	Taller de prospección de necesidades en materia de accesibilidad Lugar: Centro Social de la Santa Mª de Benquerencia	Organiza y coordina ACIMAN <ul style="list-style-type: none"> • Miembros Consejo Sectorial Accesibilidad • Colegios Profesionales • Técnicos municipales • 1 representante de los demás Consejos sectoriales <p>(Máximo 40/45 personas)</p>



Fundación ONCE
para la Cooperación e Inclusión Social de Personas con Discapacidad



PLAN MUNICIPAL INTEGRAL PARA LA ACCESIBILIDAD DE TOLEDO



APLICACIÓN INFORMÁTICA GISEMAC.



GISEMAC

GIS de entornos y municipios accesibles (sistema de información geográfica).

Estado Actual Zona Privada

• Posicionamiento • Cálculo de ruta

Plan Municipal Integral de Accesibilidad de Toledo - Posicionamiento

Mapa de Toledo con zonas de accesibilidad marcadas en verde. El mapa muestra la ciudad rodeada por el río Tago y varias carreteras (AP-4, AP-41, N-401, N-400, CM-401, CM-400, CM-402, TD-20). Se ven zonas verdes que indican áreas con accesibilidad planificada. En la parte superior derecha del mapa hay un selector de vista: Mapa, Satélite, Híbrido. En la parte inferior hay botones de navegación: imprimir, ampliar, reducir, zoom inicial, Vista mapa, Vista satélite, Vista híbrida.

- | | | | |
|--|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Todos | <input type="checkbox"/> Barandilla | <input type="checkbox"/> G2 | <input type="checkbox"/> Parada de metro |
| <input type="checkbox"/> Ninguno | <input type="checkbox"/> Barbacoa | <input type="checkbox"/> G3 | <input type="checkbox"/> Parada de taxi |
| <input checked="" type="checkbox"/> Zonas estudiadas | <input type="checkbox"/> Boleados | <input type="checkbox"/> G4 | <input type="checkbox"/> Parada de tranvía |
| <input type="checkbox"/> Calles no estudiadas | <input type="checkbox"/> Buzón | <input type="checkbox"/> G5 | <input type="checkbox"/> Pasamanos |
| <input type="checkbox"/> Recintos con estudio | <input type="checkbox"/> Contenedor (de basura, de ropa, de plás., ...) | <input type="checkbox"/> Mireador | <input type="checkbox"/> Paso de peatones |
| <input type="checkbox"/> Recintos sin estudio | <input type="checkbox"/> Desnivel puntual | <input type="checkbox"/> Monóvulo informativo | <input type="checkbox"/> Plataforma elevadora vertical |
| <input type="checkbox"/> Acera | <input type="checkbox"/> Escalera | <input type="checkbox"/> Obras | <input type="checkbox"/> Plataforma salvaescaleras |
| <input type="checkbox"/> Alcorque | <input type="checkbox"/> Escalera mecánica | <input type="checkbox"/> Obstáculo permanente | <input type="checkbox"/> Puente |
| <input type="checkbox"/> Aparcamiento Reservado | <input type="checkbox"/> Escalón aislado | <input type="checkbox"/> Obstáculo temporal que impide el paso | <input type="checkbox"/> Rampa |
| <input type="checkbox"/> Área de descanso | <input type="checkbox"/> Estrechamiento puntual | <input type="checkbox"/> Panel señalizador | <input type="checkbox"/> Rampa mecánica |
| <input type="checkbox"/> Ascensores | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Papeitera | <input type="checkbox"/> Senda |
| <input type="checkbox"/> Aseo público | <input type="checkbox"/> G1 | <input type="checkbox"/> Parada de bus | <input type="checkbox"/> Tapas de registro (de alcantarilla, de luz, sumidero, rejillas, ...) |
| <input type="checkbox"/> Banco | | | <input type="checkbox"/> Túnel |

MOstrar

Localización

Lugar: Número:

BUSCAR

Mapa de Toledo con marcadores de accesibilidad. El mapa muestra la ciudad rodeada por el río Tago y varias carreteras. Se ven muchos marcadores rojos con la letra 'P' que indican puntos de accesibilidad. En la parte superior derecha del mapa hay un selector de vista: Mapa, Satélite, Híbrido. En la parte inferior hay botones de navegación: imprimir, ampliar, reducir, zoom inicial, Vista mapa, Vista satélite, Vista híbrida.

<http://www.gisemac.com/>





Toledo ACCESIBLE



PLAN DE ACCESIBILIDAD MUNICIPAL